



## Полноростовые турникеты и калитки



KK-1302-2 R (3)

**EAC**

**CE**

**PSGS3E PSGD3E**

**PSGS3B PSGD3B**

**PSSGS PSSGSA CGG100**

**РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ОБСЛУЖИВАНИЮ**

***ВНИМАНИЕ! Важные инструкции по технике безопасности.***

• Общая информация, модельный ряд	4
• Технические характеристики	5
• Монтажный и функциональный контрольный лист	13
• Безопасность и эксплуатация	14
• Транспортировка и подготовка к монтажу	15
• Монтажная схема	16
• Принцип работы	17
• Описание контактов и разъемов платы управления	18
• Настройки DIP-переключателей и режимы работы	20
• Настройка гидравлического демпфера, рычагов разблокировки и фотосенсоров	21
• Регламент по обслуживанию	22
• Устранение возможных неисправностей	23
• Схема приводного механизма	24
• Перечень запасных частей	25
• Условия гарантии	26
• Гарантийный сертификат	27

### ПРЕДИСЛОВИЕ

Данная система была сконструирована и изготовлена для того чтобы соответствовать самым требовательным критериям систем контроля доступа. Все компоненты системы были отобраны с особой тщательностью и протестированы для обеспечения оптимальной производительности и надежности.

Для безопасной эксплуатации изделия с максимальной производительностью и сроком службы внимательно следуйте инструкциям, приведенным в данном руководстве, и сохраните его для дальнейшего использования. В случае возникновения каких-либо оперативных вопросов или неожиданных проблем, пожалуйста, обратитесь за разъяснениями, содержащимися в этом документе.

**Для получения любой технической информации, пожалуйста, свяжитесь с линией технической поддержки телефону 8-800-200-15-50.**

**Производитель оставляет за собой право изменять содержание этого документа без предварительного уведомления!**

### ИНФОРМАЦИЯ О ТУРНИКЕТАХ

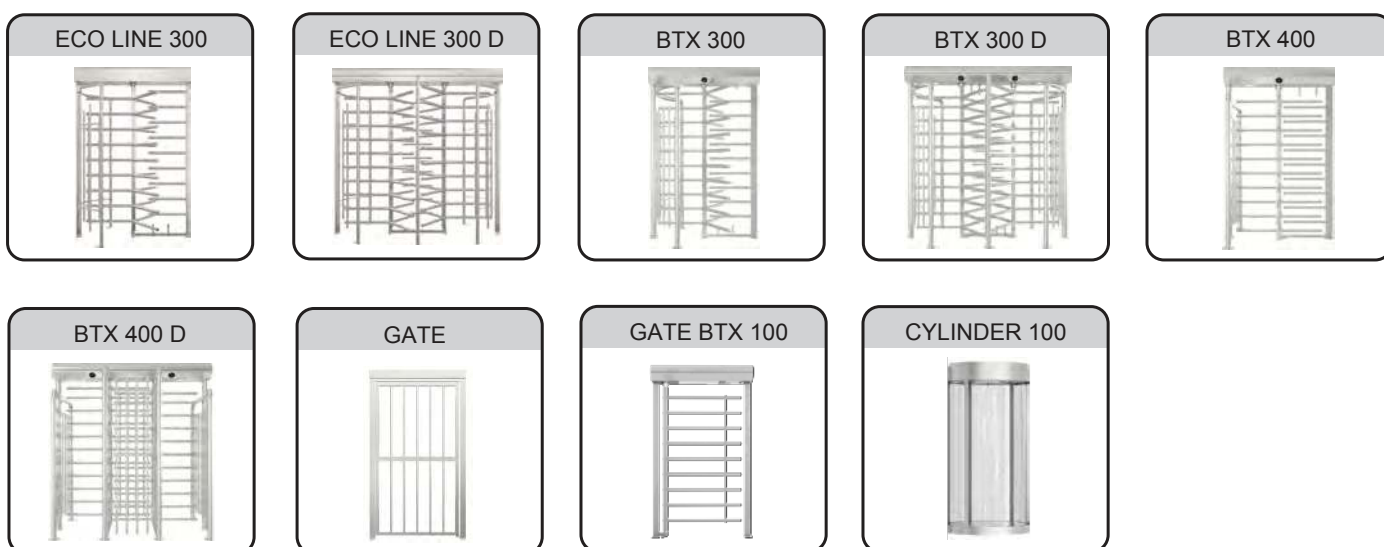
Турникеты - это устройства, которые позволяют контролировать проход и предотвращают неконтролируемые или несанкционированные проходы на стадионах, спортивных залах, объектах отдыха, бизнес-центрах, в зонах общественного транспорта, музеях, банках, промышленных объектах и во всех помещениях, где требуется коллективный входной и выходной контроль.

Блоки управления турникетов имеют возможность работать с любым типом систем управления доступом такими как штрихкодовые билеты, магнитные карты, бесконтактные датчики, кнопки и т.д. За исключением отдельных моделей с широким проходом, для всех турникетов установлен режим прохода только одного человека. Турникеты разработаны для двунаправленной работы, но с помощью DIP-переключателей можно установить режим ограниченного или одностороннего свободного прохода.

Корпусы полноростовых турникетов изготовлены из оцинкованной стали, покрытой порошковой окраской. По запросу могут быть изготовлены из нержавеющей стали AISI 304. В двухсторонних моделях две отдельные системы проходов объединены в одну структуру. Поскольку турникеты закреплены на широкой поверхности, общая конструкция сбалансирована и прочна. Из-за своих конструктивных особенностей турникеты не подвержены воздействию дождя, воды или подобных внешних условий. Все механические компоненты оцинкованы для защиты от коррозии.

Все турникеты имеют сертификат качества продукции "TSEK", Декларацию соответствия CE и Декларацию соответствия Евразийского Экономического Союза.

### МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ПОЛНОРОСТОВЫХ ТУРНИКЕТОВ И КАЛИТОК СЕРИИ GUARDIAN



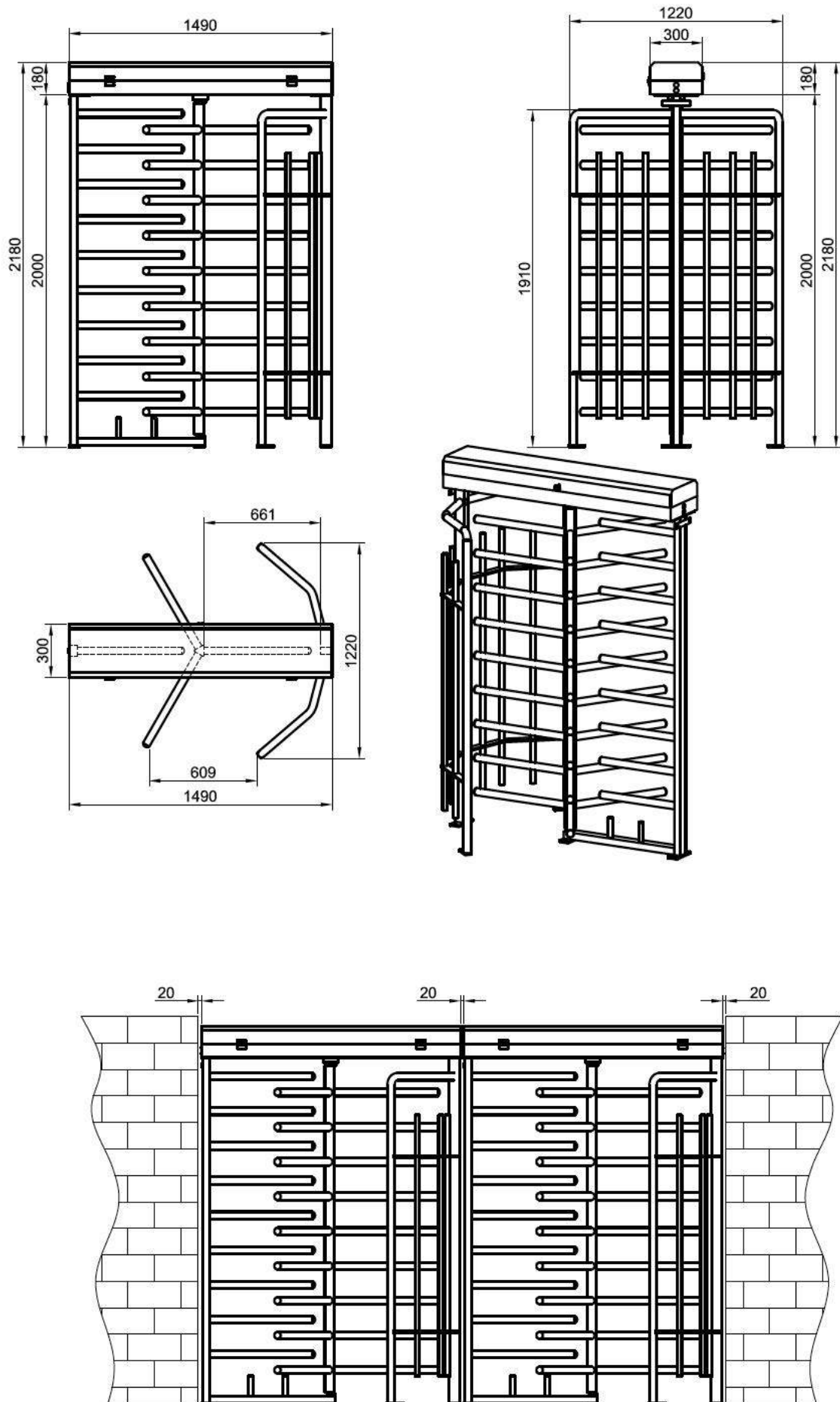
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Напряжение электропитания:** 110/220-240В 60/50 Гц (% ± 10) / 24 В. Потребление в режиме ожидания 8 Вт, во время работы макс. 20 Вт (односторонний). В режиме ожидания 16 Вт, во время работы макс. 40 Вт (сдвоенный).
- Тип привода:** Механизм с сервопозиционным электроприводом с мотором постоянного тока 24В, оснащенный микропроцессорной системой управления.
- Панки-преграды:** Фиксированные планки-преграды из нержавеющей стали AISI 304 (кроме ECO LINE - гальванизированная сталь с порошковой окраской).
- Материал корпуса:** Гальванизированная сталь с полиамидной порошковой окраской. Верхний короб с защитой от осадков и пыли. Метод цинкования - горячий (hot-dip galvanization). По запросу возможно исполнение корпусов, выполненных полностью из нержавеющей стали AISI 304.
- Индикация:** Встроенные в лицевые панели светодиодные индикаторы состояния (DOT MATRIX) с изображением зеленой стрелки и красного креста (кроме ECO LINE). Освещение прохода - стандартная опция для всех типов полноростовых турникетов GUARDIAN.
- Диапазон рабочих температур, влажность, класс защиты, минимальное количество проходов (наработка на отказ):** От -20°C до +68°C (без обогревателя) / от -40°C до +68°C (с обогревателем) / относ. 95% без конденсации / IP 56 (опционально IP 66) / 5 000 000 циклов.
- Система контроля:** Блок управления совместим с большинством систем контроля доступа, работающих по «сухому контакту» или выходам заземления. Защита входов (гальваническая развязка). Опционально: интеграция контрольного модуля RS232 / RS485 / TCP IP.
- Режим работы:** Управление проходами в двух направлениях. Автоматический режим с возможностью выбора ограничения доступа и свободного прохода.
- Выходные данные:** Система обеспечивает обратную связь по сухим контактам или (опционально) посредством модуля RS232 / RS485 / TCP IP.
- Аварийный режим и система антипаники:**  
В случае отключения питания или по сигналу тревоги турникет переключается в режим свободного прохода (свободного вращения планок). При наличии питания и сигнале тревоги все индикаторы переключаются на зеленый цвет.
- Пропускная способность:** Ручной режим - максимум 60 проходов в минуту.  
Автоматический режим - 10-25 проходов в минуту.  
*\*Скорость прохода и количество проходов в минуту напрямую зависят от системы контроля доступа.*
- Дополнительные аксессуары:** Световая индикация, отдельный картоприемник, пульт дистанционного управления, интерфейсный блок RS232, RS 485 и LAN, встраиваемый механический счетчик проходов, система аудиосообщения, датчик тревоги, монтажный комплект сторонних билетных считывателей и кардридеров.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ GUARDIAN ECO LINE 300

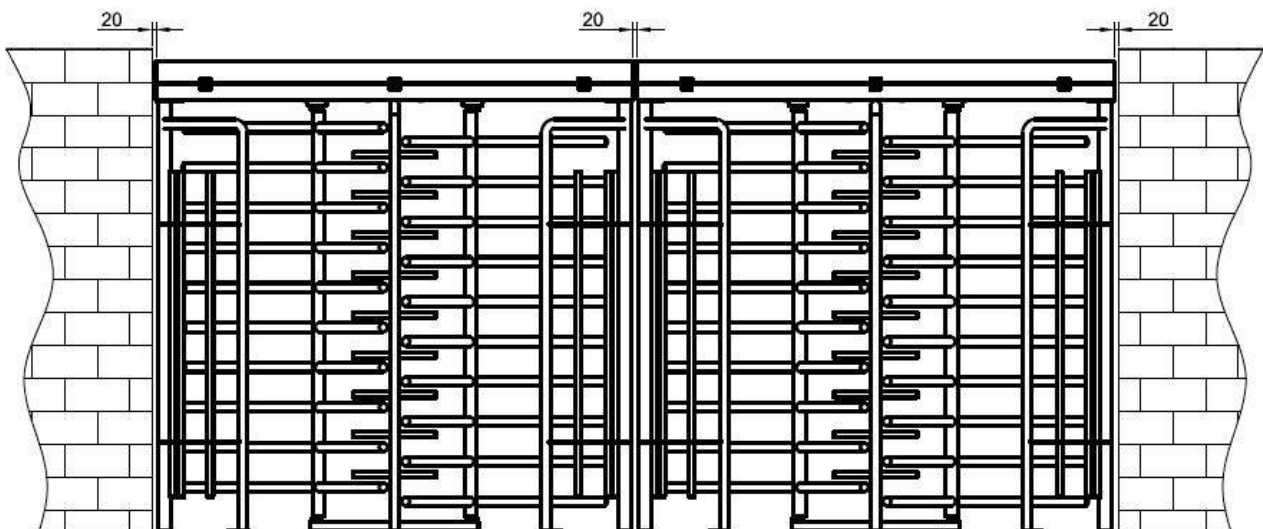
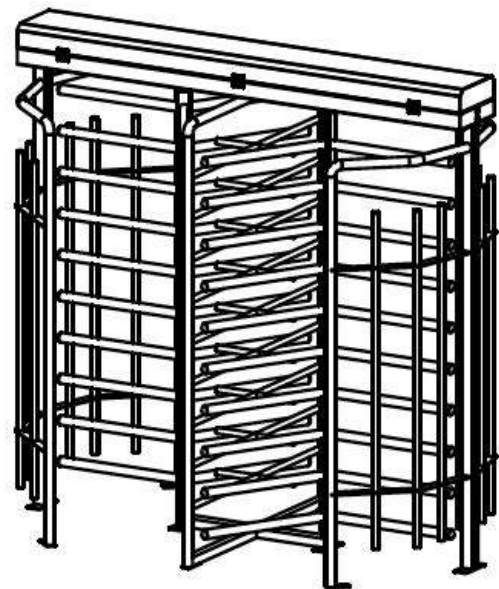
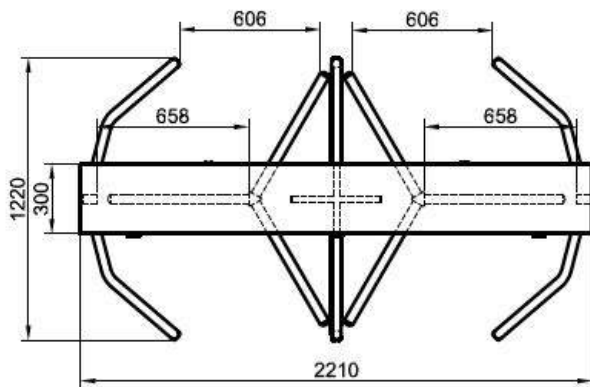
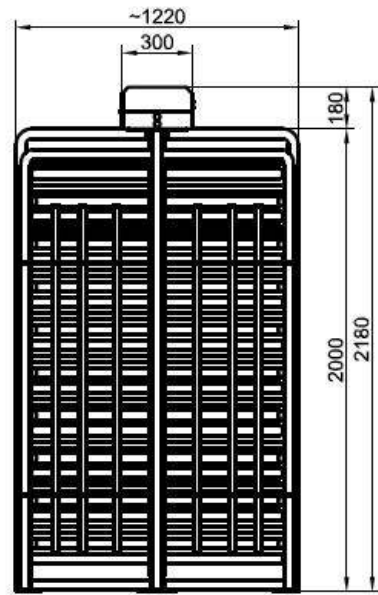
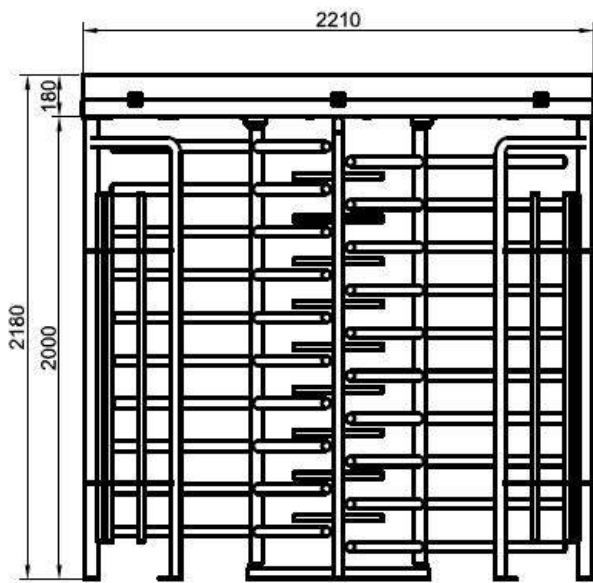
001PSGS3E - Турникет полноростовой моторизованный, трехсекционный 120 градусов.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ СДВОЕННЫЙ GUARDIAN ECO LINE 300 D

001PSGD3E - Турникет полноростовой моторизованный, двухпроходной, трехсекционный 120 градусов.

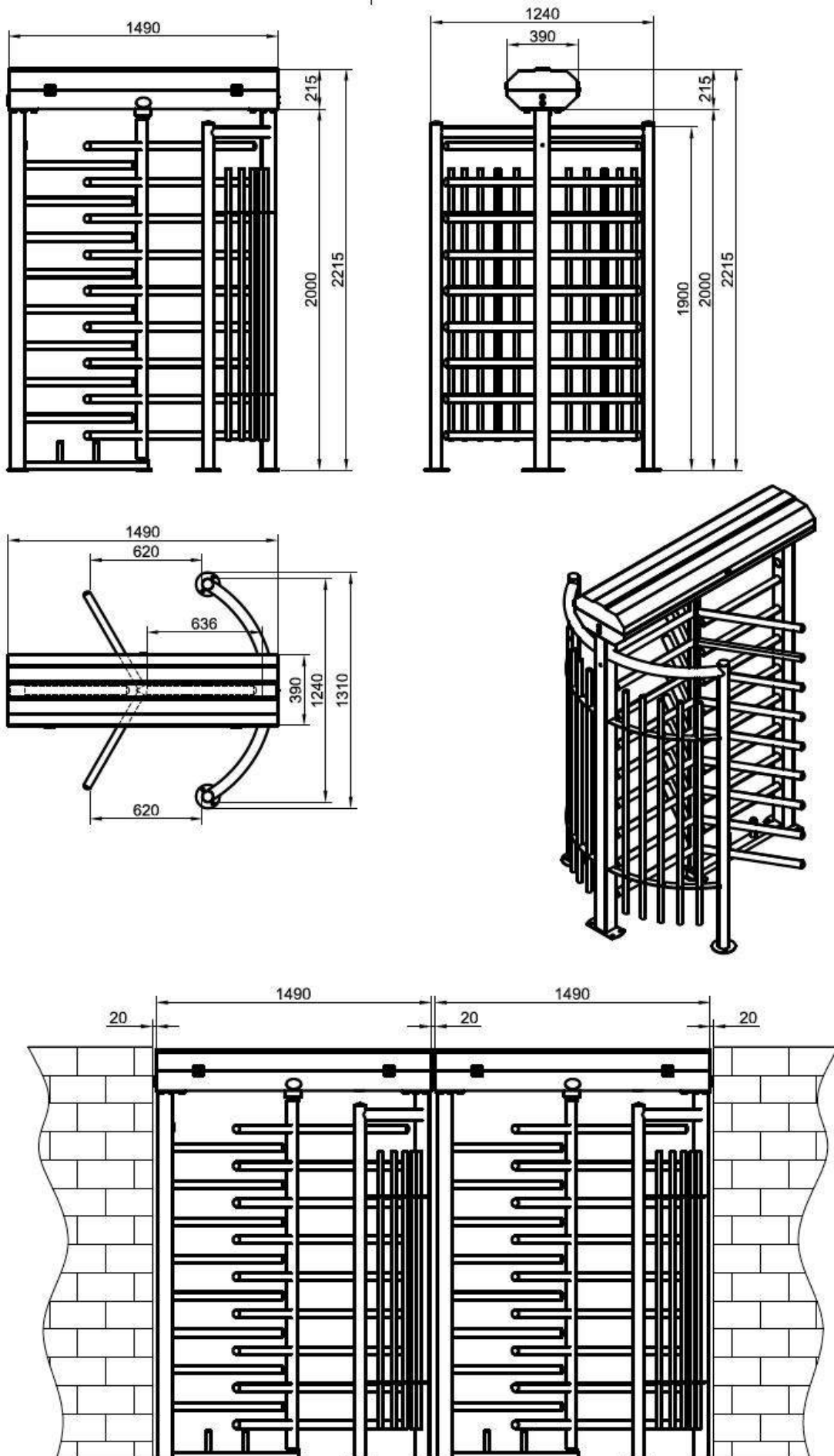




## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ GUARDIAN ВТХ 300

001PSGS3B - Турникет полноростовой моторизованный, трехсекционный 120 градусов.

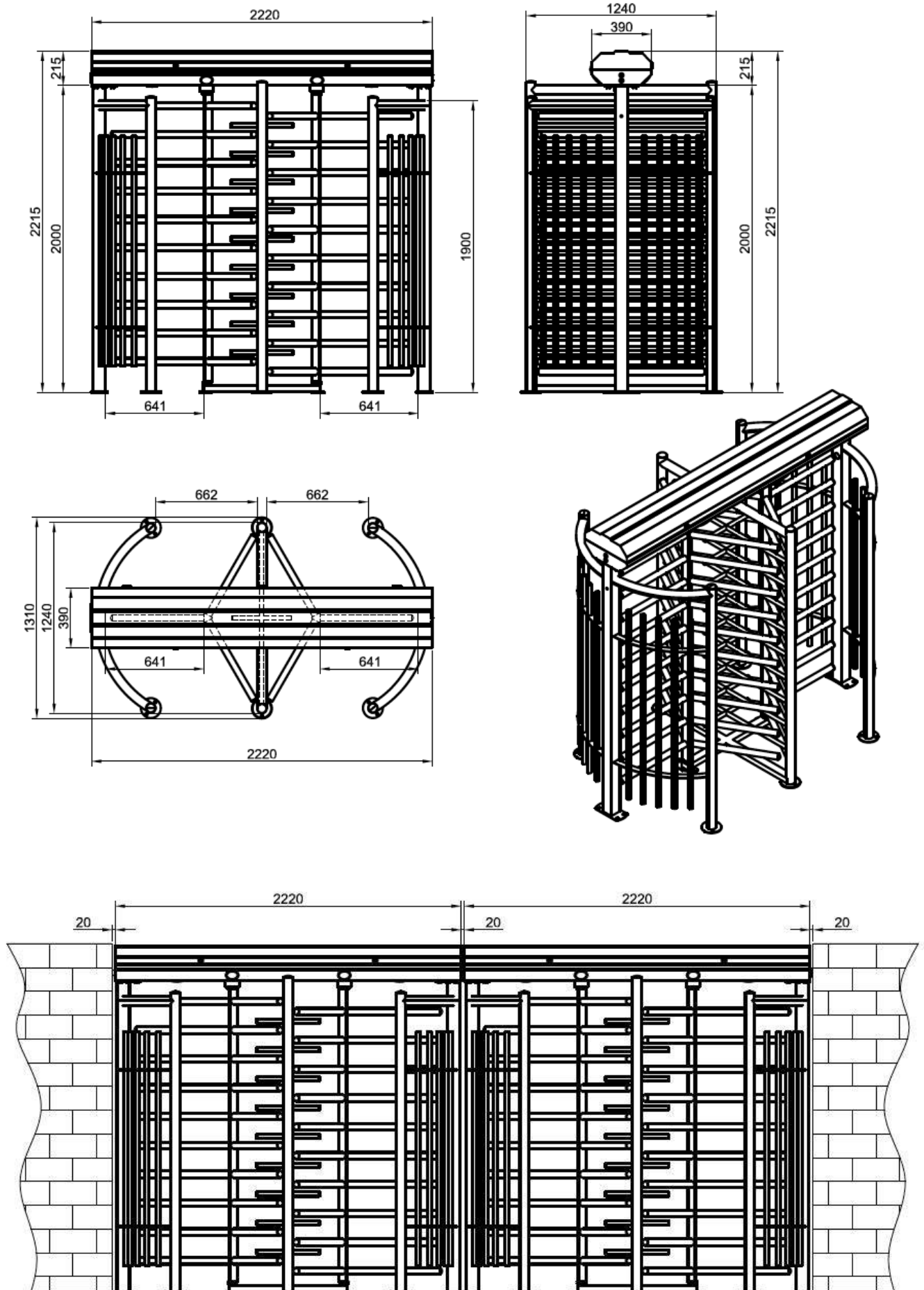




## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ СДВОЕННЫЙ GUARDIAN ВТХ 300 D

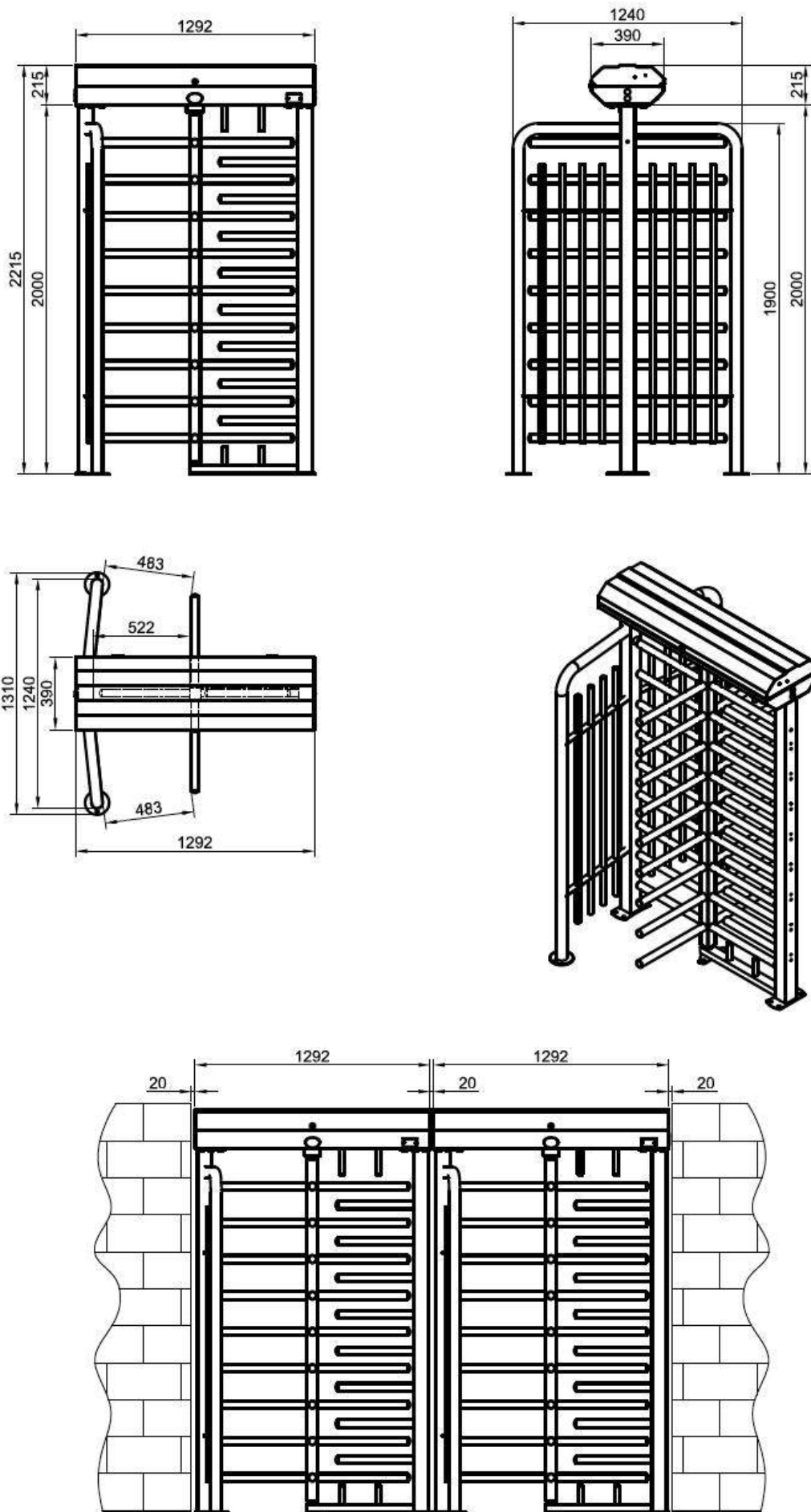
001PSGD3B - Турникет полноростовой моторизованный, двухпроходной, трехсекционный 120 градусов.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ GUARDIAN ВТХ 400

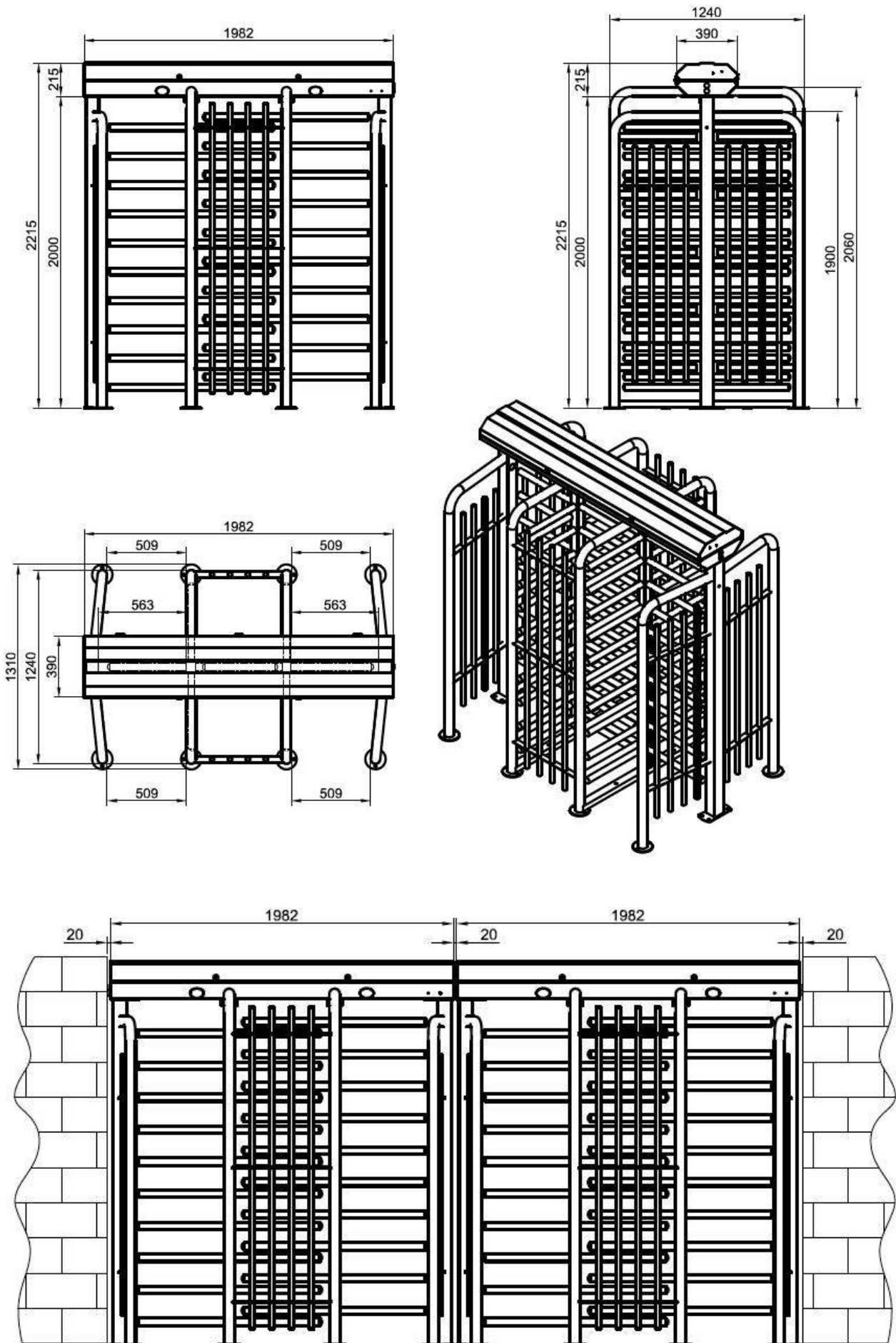
001PSGS4B - Турникет полноростовой моторизованный, четырехсекционный 90 градусов.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

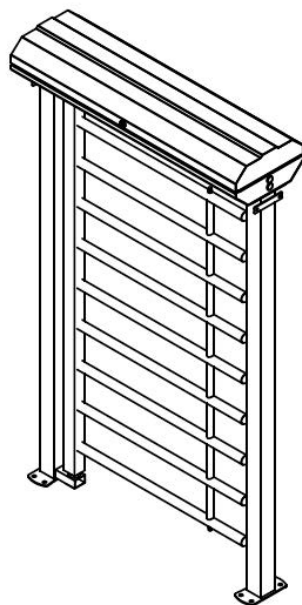
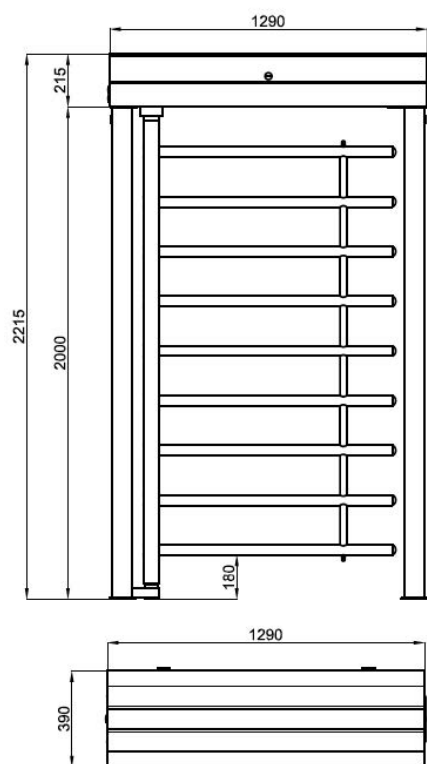
### ТУРНИК ПОЛНОРОСТОВОЙ СДВОЕННЫЙ GUARDIAN ВТХ 400 D

001PSGD4B - Турник полноростовой моторизованный, двухпроходной, четырехсекционный 90 градусов.

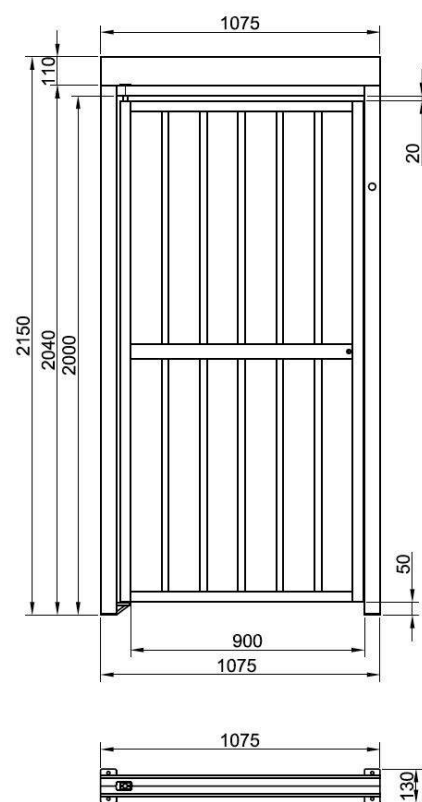


## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

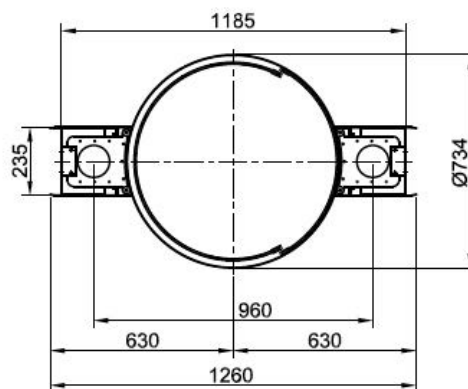
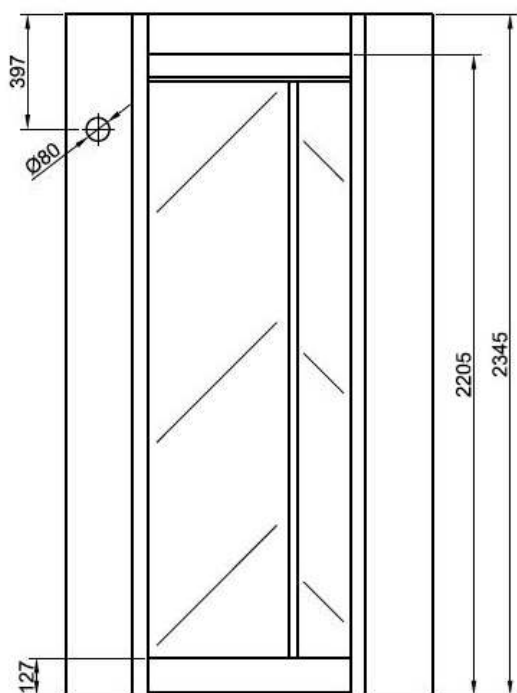
**КАЛИТКА ПОЛНОРОСТОВАЯ GUARDIAN GATE BTX 100**  
001PSSGSA - Калитка моторизованная.



**КАЛИТКА ПОЛНОРОСТОВАЯ GUARDIAN GATE**  
001PSSGS - Калитка электромеханическая.



**ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ ШЛЮЗОВОЙ GUARDIAN CYLINDER**  
001CGG100 - Турникет полноростовой шлюзовой моторизованный.



УСТАНОВЩИК		МОДЕЛЬ	
ДАТА УСТАНОВКИ		СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	
МЕСТО УСТАНОВКИ		ВЕРСИЯ ПО	

	ДА	НЕТ
УСТАНОВЩИК АТТЕСТОВАН CAME ACADEMY И ИМЕЕТ ДЕЙСТВУЮЩИЙ СЕРТИФИКАТ		

### КОНТРОЛЬ УСТАНОВКИ

	ОПИСАНИЕ	ДА	НЕТ	ПОМЕТКИ
1	Поверхность установки ровная.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Турникет правильно расположен / и надежно закреплен.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Проводка расположена и подключена правильно.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Кабели электропитания правильно заземлены и изолированы.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Входы управления подключены правильно.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Все крышки и накладки установлены правильно.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Все фотоэлементы активны (при использовании с калитками), отсутствует прямое попадание солнечных лучей на фотоприемники.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Турникеты не имеют вмятин, царапин и иных внешних повреждений корпуса.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕСТ

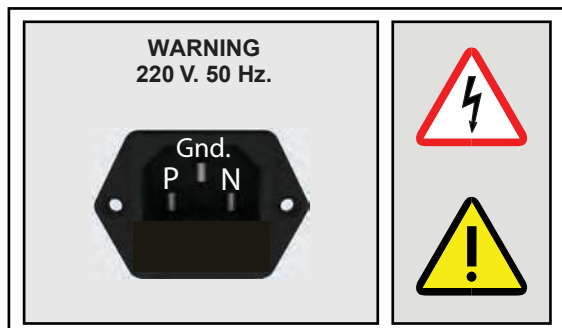
	ОПИСАНИЕ	ДА	НЕТ	ПОМЕТКИ
1	Подача электропитания: Все индикаторы в норме, соленоиды заблокированы, слышен звуковой сигнал, ротор в режиме ожидания.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Турникет разрешает проход при подаче команды на А и GND. Пока вращение не завершено индикатор с другой стороны красный.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Турникет разрешает проход при подаче команды на В и GND. Пока вращение не завершено индикатор с другой стороны красный	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Турникет (или створка) работает тихо, плавно и возвращается в центральное (ждущее) положение.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Для турникетов: при подаче команды Emg турникет обеспечивает свободный проход в обоих направлениях, слышен звуковой сигнал.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Для калиток: при подаче команды Emg калитка разблокирует створку, слышен звуковой сигнал.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Тестирование на утечку тока: Все металлические элементы, части корпуса и заземление не имеют между собой разницы потенциала.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	При отключении электропитания, турникет обеспечивает свободный проход.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПРОВЕРКУ ПРОИЗВЕЛ	ПОДТВЕРЖДЕНО
ДАТА	ДАТА
ФИО И ДОЛЖНОСТЬ	ФИО И ДОЛЖНОСТЬ
ПОДПИСЬ	ПОДПИСЬ



Для обеспечения безопасности и правильной работы турникета все монтажные и ремонтные работы должны выполняться только квалифицированным техническим персоналом!

## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ЭТИКЕТКА ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ

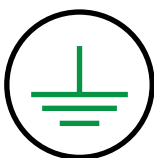


**⚠ ВНИМАНИЕ!**

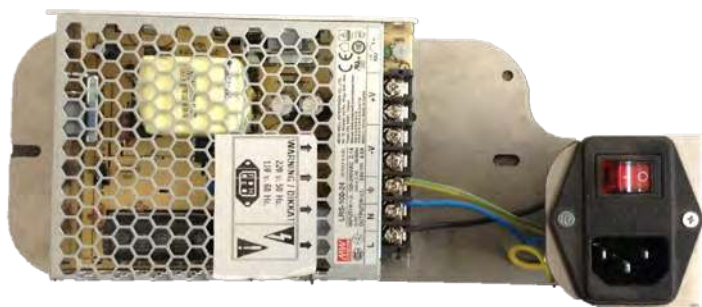
Никогда не снимайте защитную крышку блока питания!

Обращайте внимание на значения мощности и предохранителей при выполнении любых работ на турникете. Они могут различаться в зависимости от модели и типа турникета.

## СИМВОЛ ЗАЗЕМЛЕНИЯ



## РАЗЪЕМ ПИТАНИЯ ВИД СПЕРЕДИ



ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ 24 В ПОСТОЯННОГО ТОКА

## ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ



Используйте только тот же тип и номинал предохранителя!



Рабочий и запасной предохранители расположены внутри сетевой розетки.

### ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Пользователи не должны разбирать турникеты. Техническое обслуживание может выполняться только компетентным и уполномоченным персоналом. Работы по техническому обслуживанию, предпринятые неквалифицированными специалистами, могут создать опасность для пользователей и турникета.
2. Турникет нельзя устанавливать в местах, где есть риск взрыва, вызванного электрическими дугами или возможной утечкой газа.
3. Турникет должен храниться вдали от легковоспламеняющихся сред. Турникет не следует устанавливать в местах, где есть вибрация.
4. Турникет нельзя хранить в чрезмерно влажной среде.
5. Турникет не должен подвергаться воздействию тепла.
6. Турникеты не должны подвергаться механическим воздействиям, ударам или встряхиваниям.
7. Турникет должен храниться вдали от сильных магнитных полей.
8. Рабочее напряжение / диапазон мощности должны соблюдаться во всех случаях.
9. Электропитание должно быть стабильным, правильно заземленным, изолированным.
10. Турникеты могут эксплуатироваться только в условиях окружающей среды и при температуре, указанной производителем.
11. Детям запрещается играть с турникетами.
12. Все соединения должны быть проверены на правильность перед подачей питания на турникет.
13. При подключении к входным и выходным клеммам турникета могут использоваться только принадлежности и оборудование, рекомендованные производителем.
14. Все детали и аксессуары, используемые в турникетах, должны быть одобрены производителем.
15. В случае возникновения короткого замыкания или других неисправностей, необходимо отключить питание и как можно скорее связаться с авторизованным сервисным центром или производителем.
16. Перед чисткой или обслуживанием питание должно быть отключено.
17. Для чистки турникетов следует использовать мягкие и влажные ткани (без абразивных материалов).
18. Не допускается эксплуатация поврежденных турникетов.

### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Запрещен одновременный проход более одного человека.
2. Турникет не должен подвергаться любому механическому воздействию для несанкционированного прохода.
3. Турникеты нельзя мыть в целях очистки (подача воды из шланга или налив воды из ведра и т.д.).
4. В большинстве случаев достаточно протирать неабразивными материалами, такими как влажная ткань). Запрещается использовать для очистки химические и абразивные материалы. Производитель не несет ответственности за ущерб, возникший в результате использования таких материалов.

## ТРАНСПОРТИРОВКА И ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ

### ТРАНСПОРТИРОВКА

1. Обратите внимание: турникеты должны транспортироваться в оригинальной упаковке производителя.
2. Строго следуйте инструкциям по обращению и транспортировке, написанным на упаковке.
3. Не кладите тяжелые предметы на турникет. Не ставьте упакованный турникет на влажное основание.
4. Не допускайте попадания осадков (дождя, снега и т.п.) на упакованный турникет.
5. Во время погрузочно-разгрузочных работ используйте соответствующие подъемные механизмы.
6. Перед началом установки убедитесь, что на упаковке нет повреждений после транспортировки.

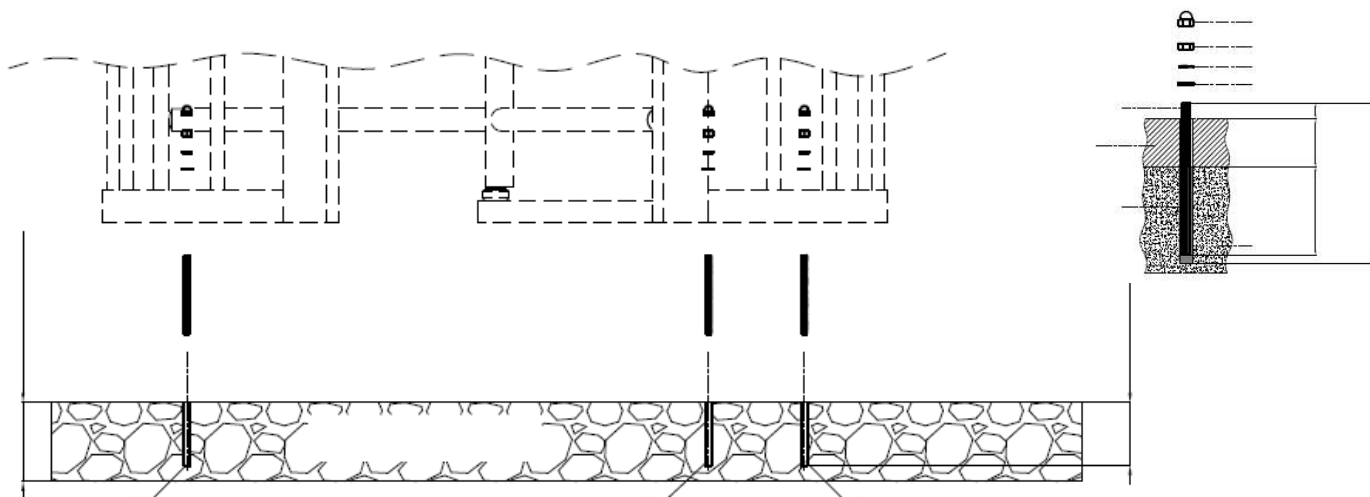
### ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ

1. Место установки должно быть выбрано в соответствии с требованиями пользователя. Этот выбор не должен препятствовать бесперебойной работе турникетов.
2. Убедитесь, что установочная поверхность плоская, ровная и имеет надлежащую прочность. При необходимости выровняйте все неровные/ шероховатые участки.
3. Выполните разметку и просверлите отверстия диаметром 12 мм. Продуйте отверстия сжатым воздухом.
4. Заполните отверстия химической штукатуркой и установите анкерные болты (10 мм). Стандартная химическая штукатурка высыхает примерно за 25 минут.
5. Установите турникет на анкерные болты и затяните гайки, чтобы закрепить на месте.
6. Подключите кабели питания и управления. Вывод кабелей - запас не менее 4 метров.



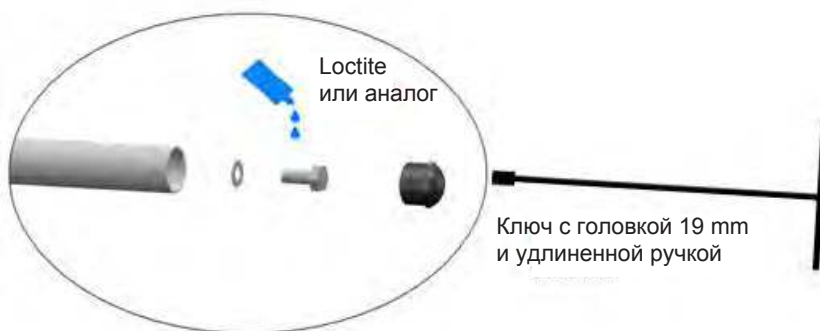
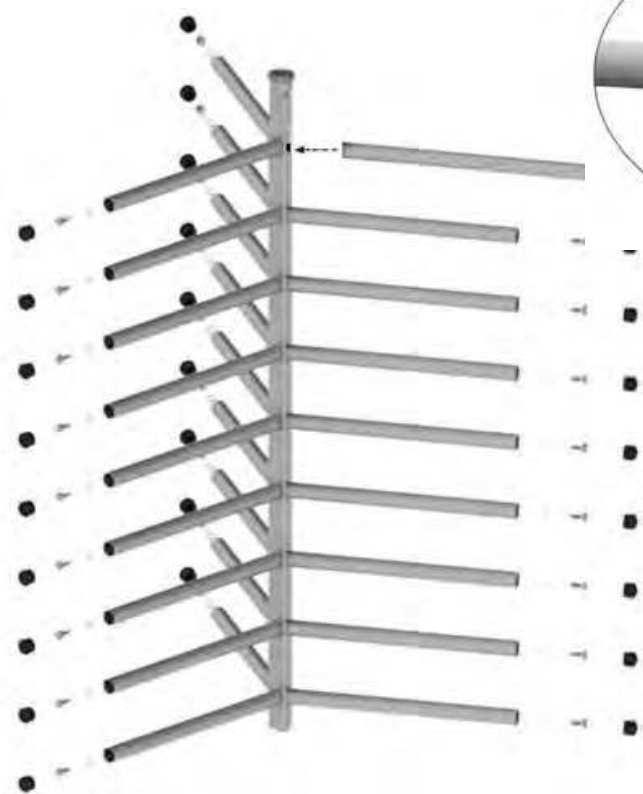
## МОНТАЖНАЯ СХЕМА

### ИЛЛЮСТРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ МОНТАЖНЫХ ОСНОВАНИЙ



### СБОРКА СТВОРОК ПОЛНОРОСТОВЫХ ТУРНИКЕТОВ

**Внимание!** При неверной установке планки могут ослабнуть и разболтаться.



Прикрепите рычаги к ротору и поверните против часовой стрелки, пока не защелкнутся стопорные штифты, чтобы предотвратить снятие рычагов при повороте. Полностью затяните болты кронштейнов, примените клей для резьбовых соединений (loctite или аналог) и установите крышки кронштейнов, постукивая резиновым молотком.

Поднимите центрирующую втулку, чтобы правильно отрегулировать нулевое положение створки, и снова опустите ее на соединитель ротора.

### УСТАНОВКА РОТОРА



Правильно установленный ротор

### ТУРНИКЕТЫ-ТРИПОДЫ И ТУМБОВЫЕ ТУРНИКЕТЫ

1. Система предназначена для двунаправленной работы. В стандартных моделях без автоматической антипаники при отключении питания планки свободно вращаются в обоих направлениях; при необходимости можно установить их блокировку.
2. Механические части турникетов изготовлены из нержавеющей или оцинкованной стали.
3. Главный замок, балансировочные системы и элементы вращающегося оборудования выполнены из литьевого полиамида.
4. После того, как проход разрешен и планки повернуты на 30 градусов, поворот обратно не возможен, и до завершения движения система не разрешит другой проход. После каждого полного прохода электромеханическая система плавно и бесшумно возвращается в положение ожидания с помощью гидравлического амортизатора. Моторизованные версии завершают вращение автоматическим доворотом при помощи сервопозиционного электропривода.
5. Сигнализация обеспечивается указателями, расположенными по обе стороны от верхней части турникета (стрелка указывает направление активного прохода, красный крест показывает что проход заблокирован). В дополнение к визуальной сигнализации, во время прохода может подаваться звуковой сигнал.
6. Электромагнитные запоры управляются системой ШИМ для надежности, оптимального использования энергии и меньшего выделения тепла. Они не нагреваются более чем на 10 градусов от температуры окружающей среды.
7. Электронная плата управления системой выполнена с защитой от вибрации.
8. Микропроцессорная электронная система управления, используемая в турникетах, может быть запрограммирована для различных функций и режимов работы с помощью dip-переключателей.
9. Все входы и выходы изолированы оптопарой и релейными компонентами для повышения надежности.
10. Турникеты могут быть активированы или заблокированы сигналами, полученными от сторонних систем.
11. Для моделей с опускающимися планками в стандартную комплектацию включены блок управления планками, зарядное устройство и аккумулятор. Источник питания поддерживает технологию переключения режимов для лучшего регулирования напряжения и энергоэффективности.
12. Турникет допускает только проходы авторизованных пользователей. Если пользователь не проходит в течение установленного времени после авторизации, система автоматически блокируется и возвращается в режим ожидания (возможна настройка таймаута - 6, 12, 18 секунд, или без ограничения).
13. После прохода, система обеспечивает замыкает сухие контакты выходного реле для каждого направления. Можно использовать дополнительный счетчик.
14. Электронный блок управления турникетом защищен от воды при наружной установке.
15. Турникеты могут работать синхронно с металлоискателями дверного типа; в целях безопасности даже проход человека с разрешением может быть автоматически заблокирован при получении команды от металлоискателя. При этом система может быть возвращена к нормальной работе с пульта оператора.
16. В экстренных случаях турникет можно переключить в «аварийный режим» с помощью нормально замкнутой кнопки или реле от пожарной сигнализации. В аварийном режиме планки свободно вращаются в обоих направлениях (в моделях с антипаникой планки опускаются автоматически), обеспечивая свободный проход. В турникетах могут быть установлены различные режимы работы (например: одно направление заблокировано, другое направление контролируется или свободно; оба направления контролируются или одно направление свободно и другое контролируется).
17. Устройства считывания карт или аналогичные системы контроля доступа могут быть встроены в турникеты отдельно или совместно для управления обеими сторонами в зависимости от конкретных требований.
18. После завершения прохода данные о входе или выходе (сухой контакт) передаются на терминал сбора данных.

### ИНДИКАТОРЫ ВСЕХ ТИПОВ ТУРНИКЕТОВ


Турникеты комплектуются индикаторами состояния с обеих сторон для информирования пользователей.



**КРАСНЫЙ КРЕСТ:** Проход закрыт

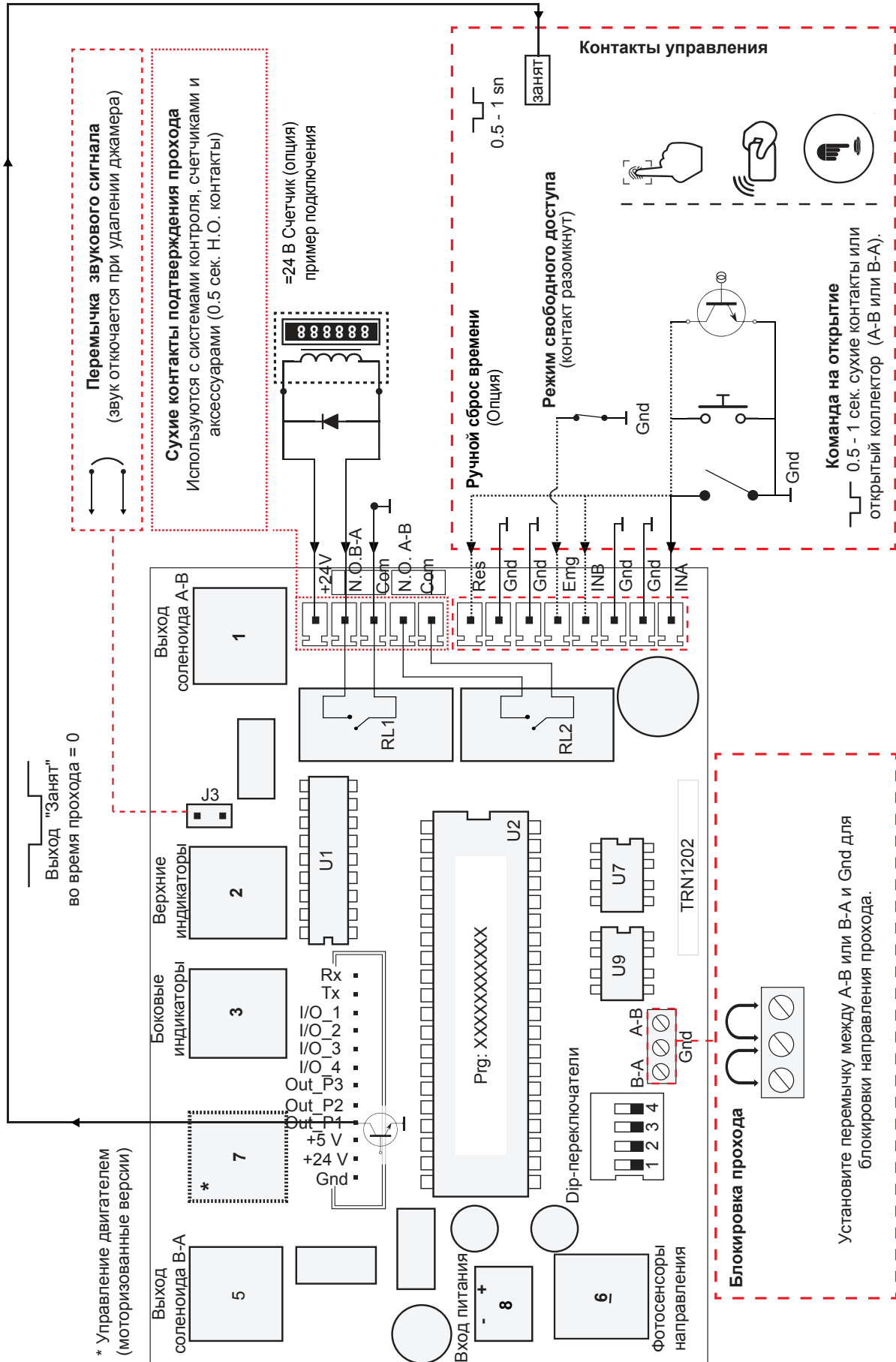


**ЗЕЛЕНАЯ СТРЕЛКА:** Проход разрешен.

 При разрешенном проходе может подаваться звуковой сигнал.

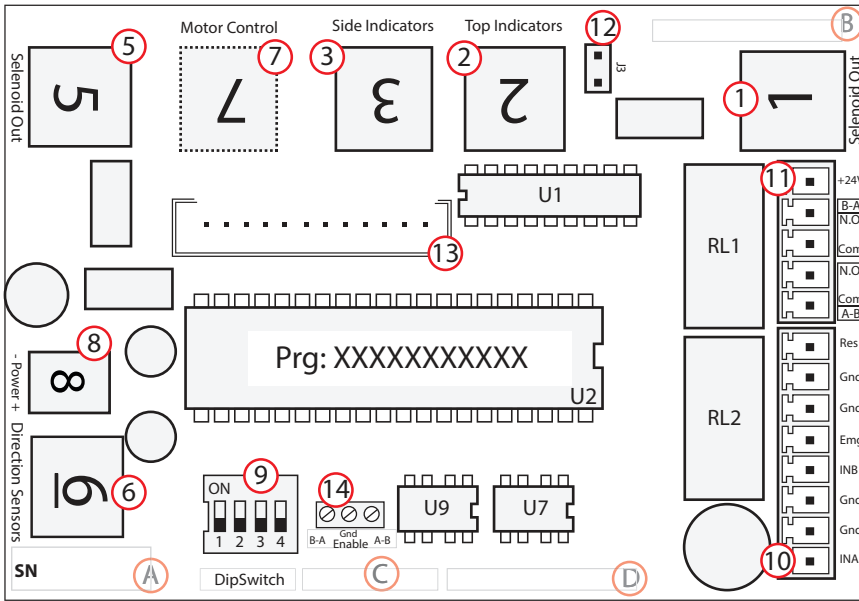
В дополнение к боковым индикаторам доступен дополнительный верхний индикатор прохода мигающей зеленой стрелкой во время прохода. В режиме тревоги индикаторы попеременно мигают красным и зеленым, и раздается звуковой сигнал.

ВХОДЫ И ВЫХОДЫ ПЛАТЫ УПРАВЛЕНИЯ



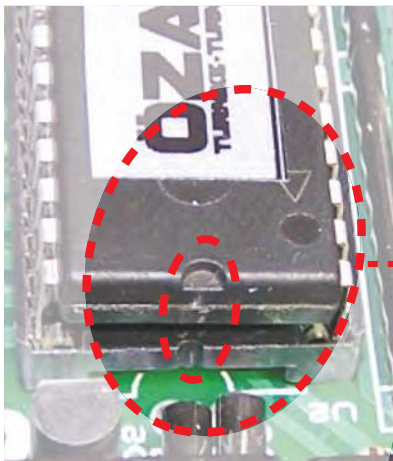
# ОПИСАНИЕ КОНТАКТОВ И РАЗЪЕМОВ ПЛАТЫ УПРАВЛЕНИЯ

## ВХОДЫ И ВЫХОДЫ ПЛАТЫ УПРАВЛЕНИЯ



1. Соленоид А-В
2. Верхний индикатор и звуковой сигнал
3. Боковые индикаторы
4. Дополнительный Comm. порт
5. Соленоид В-А
6. Фотодатчики направлений
7. Управление двигателем
8. Вход электропитания (=24 В)
9. Dip-переключатели
10. Входы устройств управления
11. Контакты подтверждения прохода
12. Вкл/Откл звукового сигнала
13. Разъем для внешнего модуля (управление двигателем, планками антипаники и т.д.)
14. Блокировка направления прохода

**Маркировка платы** включает в себя серийный номер (А), артикул (В), производственный номер (С) и модель (D).



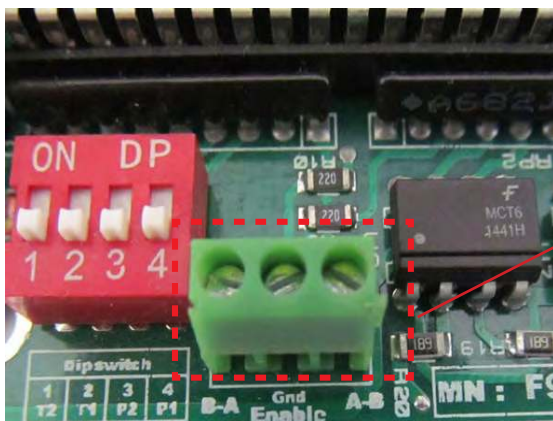
**!** При замене плат и других деталей подключайте их соответствующими кабелями!

**!** При замене микропроцессоров обращайте внимание на метки контактов!



## НАСТРОЙКА БЛОКИРОВКИ ПРОХОДА

Чтобы заблокировать проход в направлении А или В, установите перемычку (J4, J5). Турникет не позволит проходить в заблокированном направлении, а индикатор этого направления станет красным, показывая заблокированный доступ. Эта функция может быть использована с металлоискателем для автоматической блокировки доступа в целях безопасности или настройки турникета для одностороннего движения.



## НАСТРОЙКИ DIP-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ И РЕЖИМОВ РАБОТЫ

### ТУРНИКЕТЫ-ТРИПОДЫ И ТУМБОВЫЕ ТУРНИКЕТЫ

Настройки времени и режимов работы выбираются DIP-переключателями, расположенным на плате управления, как описано ниже.

OFF

↑

↓

ON




DIP-перекл	ОПИСАНИЕ
1	Время 1
2	Время 2
3	Режимы работы 1
4	Режимы работы 2

OFF

↑

↓

ON




ВРЕМЯ ПРОХОДА (ТАЙМАУТ)		
DIP-переключатели		
1	2	ВРЕМЯ
OFF	OFF	6 с.
ON	OFF	12 с.
OFF	ON	18 с.
ON	ON	без огранич.

OFF

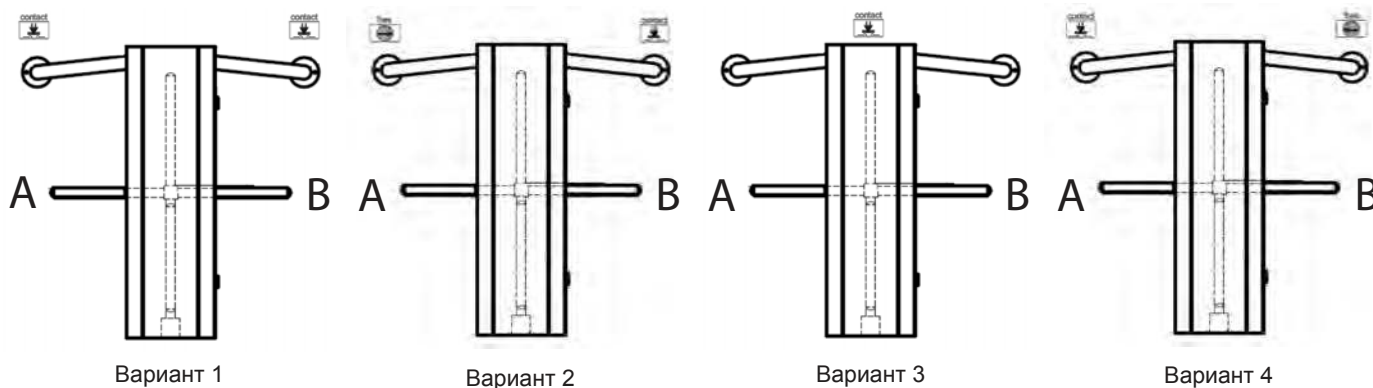
↑

↓

ON



ВЫБОР РЕЖИМОВ РАБОТЫ			
DIP-переключатели			
3	4	РЕЖИМ	ВАРИАНТ
OFF	OFF	Контролируемый в обоих направлениях	1
ON	OFF	A-B свободный, B-A контролируемый	2
OFF	ON	Управление 1 устр. в обоих направлениях	3
ON	ON	B-A свободный, A-B контролируемый	4



**Вариант 1:** Двухнаправленный контролируемый проход: для каждого направления используется считыватель карт или кнопка.

**Вариант 2:** Двухнаправленный проход с помощью одного устройства управления: один считыватель или кнопка, подключенная к входу А, позволяют проходить в обоих направлениях.

**Вариант 3:** Со стороны А свободный проход, со стороны В - контролируемый (контролируемый вход - свободный выход).

**Вариант 4:** Со стороны В свободный проход, со стороны А - контролируемый.

### ТУРНИКЕТЫ-КАЛИТКИ

**Dip 2:** Устанавливает "открыто 2 с". По умолчанию 6 секунд.

**Dip 3:** Устанавливает направление аварийного открывания.

**Dip 4:** Позволяет открывать/сбрасывать таймер/закрывать одним устройством, подключенным ко входу А или В. Створка закрывается после подачи команды (автозакрывание отключено).

**Все остальные настройки соответствуют описанию выше.**

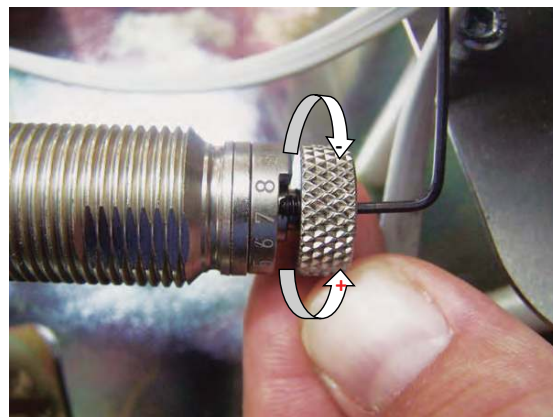
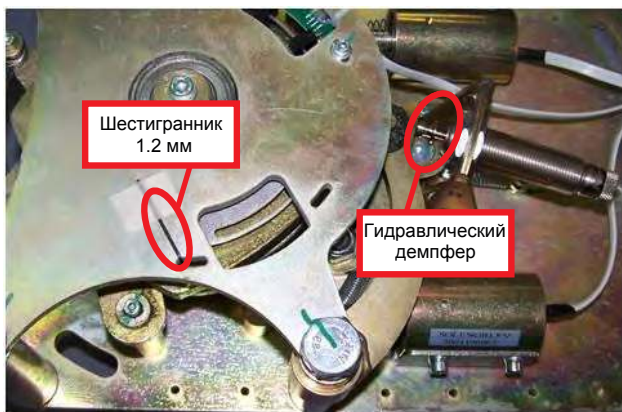


## НАСТРОЙКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДЕМПФЕРА, РЫЧАГА РАЗБЛОКИРОВКИ И ФОТОСЕНСОРОВ

### РЕГУЛИРОВКА ДЕМПФЕРА (ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ)

Из-за больших колебаний температуры окружающей среды или износа может потребоваться регулировка гидравлического демпфера. Пример: при очень низких температурах следует уменьшить демпфирование, если ротор не может быстро вернуться в исходное положение после вращения. При высоких температурах, если ротор не может плавно остановиться в положении покоя и колеблется, демпфирование должно быть увеличено.

Перед регулировкой демпфера ослабьте стопорный винт ограничителя с помощью 1,2 мм шестигранного ключа, закрепленного на механизме.



**ВНИМАНИЕ!** Во избежание повреждения демпфера во время работы убедитесь, что между головкой демпфера и корпусом имеется зазор примерно 3 мм (при этом рычаг демпфера должен быть полностью вдавлен). Используйте фиксатор резьбы Loctite для предотвращения откручивания гайки от вибрации, если выполняется регулировка зазора.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Демпфирование увеличивается при повороте ограничителя по часовой стрелке.

После того, как регулировка будет выполнена, затяните стопорный винт, удерживая ограничитель другой рукой.

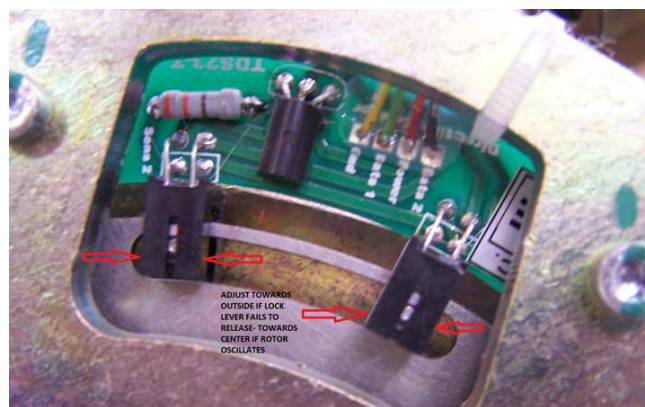
**ВНИМАНИЕ!** Ограничитель очень чувствительный. Он должен быть тщательно отрегулирован с небольшими шагами.

### РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА БЛОКИРОВКИ



Движение рычага блокировки должно быть свободным и плавным. Очистите и нанесите легкое машинное масло, если стопорный рычаг заедает.

### РЕГУЛИРОВКА ФОТОСЕНСОРОВ




Фотодатчики должны быть симметрично совмещены с прорезью сенсорного диска в положении остановки и никогда не соприкасаться с движущимися частями.

## РЕГЛАМЕНТ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Периодически протирайте корпус турникета чистой, влажной и мягкой тканью, чтобы на нем не было пыли.
- Проверяйте внешние крепежные винты, панели, кронштейны и т. д. раз в три месяца или по мере необходимости, чтобы убедиться в отсутствии незакрепленных, изношенных или поврежденных деталей.
- Убедитесь, что турникет надежно закреплен на поверхности.
- Проверьте, чтобы все механические движения были плавными и тихими, без необычного шума, дребезжания и т. д.
- Осмотрите электрические кабели и соединения на предмет повреждений, загрязнения, попадания воды, ослабленных соединений или износа.
- В турникетах используется только высококачественная сертифицированная сталь, полученная от известных поставщиков для максимальной коррозионной стойкости и прочности. В ходе производственного процесса предпринимаются все необходимые шаги, чтобы обеспечить отличную коррозионную стойкость готовой продукции. В зависимости от условий эксплуатации могут возникнуть проблемы с окрашиванием некоторых поверхностей турникетов при наружной установке, если регулярная очистка и техническое обслуживание не выполняются. Для стали 304 (и выше) это не ржавчина, а скопление частиц, которые можно удалить при техническом обслуживании.
- Очистка поверхностей турникета чистой, не содержащей пыли тканью эффективна в большинстве случаев. Жесткие абразивы никогда не должны использоваться на полированных металлических поверхностях. Специальные составы для полировки металлов могут быть использованы для удаления более жестких пятен. Интервалы обслуживания приведены в таблице ниже.

 Внутри турникета нет предметов, подлежащих обслуживанию пользователем. Не пытайтесь выполнять ремонтные работы, такие как смазка, замена деталей, регулировка внутри устройства. Эти работы должны быть выполнены квалифицированными специалистами!

### РЕГЛАМЕНТ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ

#### ПОЛНОРОСТОВЫЕ СЕРИИ ТУРНИКЕТОВ И КАЛИТОК

ПОЛНОРОСТОВЫЕ СЕРИИ ТУРНИКЕТОВ И КАЛИТОК			
<b>Общие</b>	Анкерные болты и крепеж	12 мес.	Проверить / Затянуть
	Крышка, замок и дренаж	12 мес.	Проверить
	Крепление планок ротора	12 мес.	Проверить / Затянуть
	Верхний подшипник ротора	12 мес.	Проверить + Смазать
	Роторная муфта и соединения	12 мес.	Проверить
<b>Механика</b>	Вал главного ротора	12 мес.	Проверить + Смазать
	Стопорная пружина, подшипник рычага амортизатора	12 мес.	Проверить
	Блокировка рычагов и пружин	12 мес.	Проверить (свободное движение)
	Соленоиды	12 мес.	Проверить
	Храповой механизм и пружина	12 мес.	Проверить (свободное движение)
	Гидравлический демпфер (электромеханический тип)	12 мес.	Проверить / Отрегулировать
	Подшипник рычага гидравлического демпфера	12 мес.	Проверить / Заменить
	Двигатель (моторизованный тип)	12 мес.	Проверить
	Шкив двигателя и приводной ремень (моторизованный тип)	12 мес.	Проверить
	Крепление механизма (гайки и болты)	12 мес.	Проверить
	Подшипники механизма	12 мес.	Проверить
	<b>Электроника</b>	Силовые соединения, проводка и заземление	12 мес.
Плата управления		12 мес.	Проверить + Удалить пыль
Позиционный фотодатчик		12 мес.	Проверить + Удалить пыль
Проводка и разъемы		12 мес.	Проверить
Плата управления двигателем (моторизованный тип)		12 мес.	Проверить + Удалить пыль
	Индикаторы и звуковой сигнал	12 мес.	Проверить



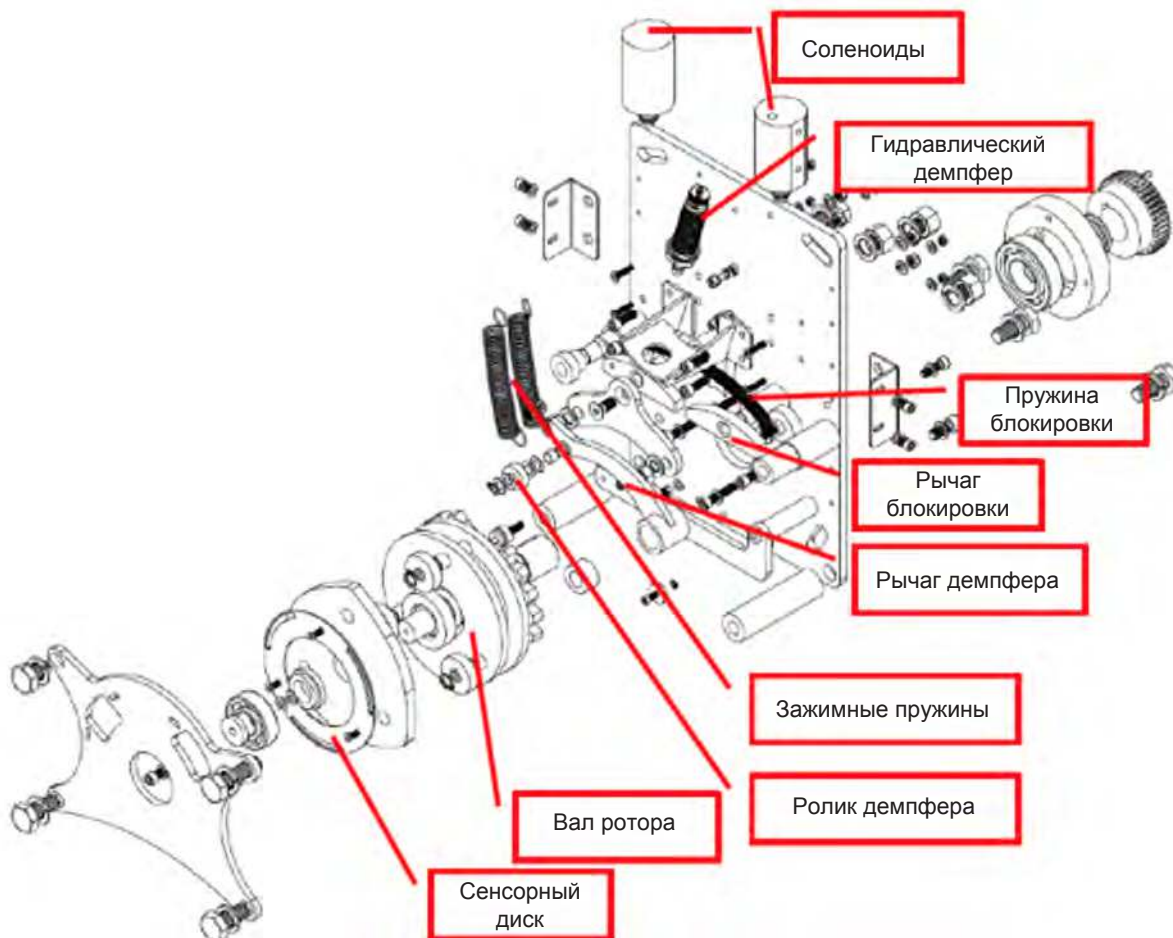
## УСТРАНЕНИЕ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

⚠ по всем вопросам обращайтесь в Сервисные центры!

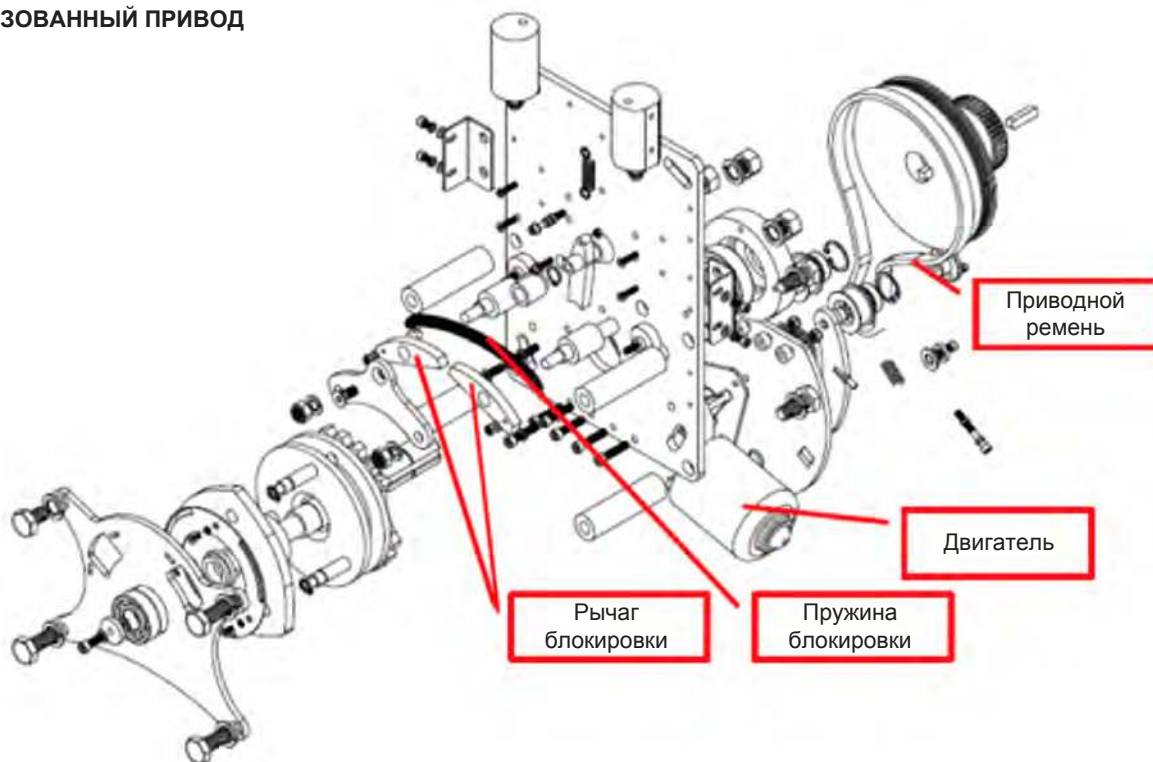
Описание неисправности	Возможная причина	Рекомендуемое действие
Турникет не работает (индикаторы, звуковой сигнал, блокировка выключены)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нет электропитания</li> <li>2. Поврежден сетевой кабель</li> <li>3. Перегорел предохранитель</li> <li>4. Неисправен блок питания</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подайте электропитание</li> <li>2. Замените сетевой кабель</li> <li>3. Замените предохранитель (п. 2.2)</li> <li>4. Замените блок питания</li> </ol>
Ротор вращается при включении электропитания <b>Примечание:</b> Убедитесь, что на контактах Еmg нет подключений и dip-переключатели 3 и 4 выключены	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отключен соленоид или фотодатчик</li> <li>2. Неисправен соленоид</li> <li>3. Неисправен фотодатчик</li> <li>4. Неисправна плата управления</li> </ol> <b>Примечание:</b> Звуковой сигнал и красные индикаторы указывают на неисправность или отключение	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подключите соленоид, фотодатчик</li> <li>2. Замените соленоид</li> <li>3. Замените фотодатчик</li> <li>4. Замените плату управления</li> </ol>
Турникет не разрешает проход при подаче команды - слышен звуковой сигнал	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ограниченное движение рычага (например, из-за попадания посторонних предметов и т.п.)</li> <li>2. Не срабатывает соленоид</li> <li>3. Неисправна плата управления</li> <li>4. Смещен/поврежден фотодатчик в моторизованных версиях</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Устраните препятствия</li> <li>2. Замените соленоид</li> <li>3. Замените плату управления</li> <li>4. Отрегулируйте фотодатчик (моторизованные версии)</li> </ol>
Ротор/планки не возвращаются в исходное положение после прохода	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ослаблена или сломана пружина</li> <li>2. Не отрегулирован гидравлический демпфер</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Переустановите/замените пружину</li> <li>2. Отрегулируйте демпфер (п. 5.5)</li> </ol>
Ротор не может плавно остановиться в исходном положении	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не отрегулирован гидравлический демпфер</li> <li>2. Неисправен демпфер</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулируйте демпфер (п. 5.5)</li> <li>2. Замените демпфер</li> </ol>
Турникет не может блокироваться/разблокироваться при проходе	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сдвинут/сломан замок</li> <li>2. Неисправен соленоид</li> <li>3. Отключен или неисправен фотодатчик</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулируйте/замените замок</li> <li>2. Замените соленоид</li> <li>3. Подключите, замените фотодатчик</li> </ol>
Ротор периодически застревает во время вращения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сломана пружинная трещетка</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Переустановите/замените пружину</li> </ol>
Не работает устройство управления. Нет доступа	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подключено не правильно</li> <li>2. Устройство неисправно</li> <li>3. Неисправна плата управления</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте подключение</li> <li>2. Замените устройство</li> <li>3. Замените плату управления</li> </ol>
Нет подтверждения прохода от платы управления	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неправильное подключение</li> <li>2. Неисправна плата управления</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте подключение</li> <li>2. Замените плату управления</li> </ol>
Турникет свободно вращается в одном направлении	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dip-переключатели установлены для свободного прохода (п.5.4.2)</li> <li>2. Не подключен соленоид</li> <li>3. Ослаблена пружина рычага</li> <li>4. Заблокирован/сломан замок</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выключите Dip-переключатели</li> <li>2. Подключите соленоид</li> <li>3. Разблокируйте/замените замок</li> </ol>
Планка не вращается свободно в режиме тревоги и при отключении электропитания	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разряжен аккумулятор 12 В</li> <li>2. Аккумулятор отключен</li> <li>3. Отсутствует подключение к плате управления</li> <li>4. Заклинен механизм разблокировки</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зарядите/замените аккумулятор</li> <li>2. Подключите аккумулятор</li> <li>3. Проверьте подключение</li> <li>4. Проверьте механизм</li> </ol>
Планка не блокируется	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заклинен механизм</li> <li>2. Ослаблена/сломана пружина</li> <li>3. Поврежден/изношен замок</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Восстановите работу механизма</li> <li>2. Замените пружину</li> <li>3. Замените замок</li> </ol>
Турникет разблокируется, но двигатель не работает (моторизованные модели)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нет подключения к плате двигателя</li> <li>2. Сработала защита (горят 2 зеленых индикатора) или сработал предохранитель</li> <li>3. Неисправна плата двигателя</li> <li>4. Неисправен двигатель</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте подключение</li> <li>2. Перезагрузите питание/замените предохранитель</li> <li>3. Замените плату двигателя</li> <li>4. Замените двигатель</li> </ol>
Планки моторизованного турникета продолжают двигаться (не останавливаются)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не подключен фотодатчик</li> <li>2. Смещен или загрязнен фотодатчик</li> <li>3. Фотодатчик неисправен</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте подключение фотодатчика</li> <li>2. Отрегулируйте/очистите фотодатчик</li> <li>3. Замените фотодатчик</li> </ol>
Створка открывается медленно, истекло время закрывания, активируется сигнализация	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Низкая скорость двигателя на установлена на плате управления</li> <li>2. Ослаблен или загрязнен ремень</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличьте скорость двигателя на плате (вращение по часовой стрелке)</li> <li>2. Натяните/очистите ремень</li> </ol>

# СХЕМА ПРИВОДНОГО МЕХАНИЗМА

## ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ПРИВОД




## МОТОРИЗОВАННЫЙ ПРИВОД



## ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

№	Описание	Код	Электро-механика	С электро-приводом
1	Заглушка створки (нержавеющая сталь)	20 02 02 0323	✓	✓
2	Заглушка створки (пластик)	20 02 03 0027	✓	✓
3	Шарик подшипника	10 00 10 0023	✓	✓
4	Зажимная пружина (3-х створчатые модели)	20 02 07 0013	✓	
	Зажимная пружина (4-х створчатые модели)	20 02 07 0029	✓	
5	Муфта ротора	20 03 01 0399	✓	✓
6	Фотодатчик в сборе	30 01 14 0006	✓	✓
7	Подсветка прохода (светодиодная)	10 09 02 0001	✓	✓
8	Гидравлический демпфер	10 02 00 0001	✓	
9	Подшипник гидравлического демпфера (608)	10 00 10 0001	✓	
10	Индикатор* (код зависит от серийного номера турникета)	----	✓	✓
11	Рычаг блокировки	20 02 00 0041	✓	
	Рычаг блокировки	20 02 00 0098		✓
12	Основная плата управления(1202 SM)	30 01 01 0020	✓	✓
13	Микропроцессор** (требуется уточнение версии прошивки)	10 01 23 0001	✓	✓
14	Двигатель (=24 В / 60 Вт)	10 01 34 0001		✓
15	Приводной ремень	10 04 19 0004		✓
16	Плата управления двигателем (MC 24 SM)	30 01 03 0012		✓
17	Блок питания SMPS (50 Вт / 24 В)	10 01 35 0017	✓	
18	Блок питаия SMPS (100 Вт / 24 В)	10 01 35 0013		✓
19	Соленоид (5 В)	30 01 10 0005	✓	✓

 Используйте только оригинальные запасные части и детали!



\* При заказе запасных частей следует указать модель и серийный номер турникета.

\*\* Укажите версию прошивки при заказе микропроцессора!

Запчасти могут отличаться в зависимости от модели и даты изготовления!

### ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. Гарантийный срок начинается с даты продажи товара и длится в течение 24 (двадцати четырех) месяцев. Гарантийное покрытие заключается в бесплатном ремонте и/или замене запасных частей в Сервисных центрах CAME.
2. Компанией-производителем гарантируется наличие запасных частей в течение 10 (десяти) лет с даты изготовления изделия.
3. Гарантийный ремонт и/или гарантийная замена запасных частей не продлевает первоначальный срок действия гарантии.
4. Компания-производитель поставляет необходимые запасные части для устранения дефектов и сбоев в течение гарантийного срока в соответствии с условиями, изложенными в договоре поставки. Детали поставляются Авторизованному Дилеру и Сервисному Центру, который осуществил продажу продукта конечному пользователю.
5. Пользователь несет ответственность за обеспечение технического обслуживания в соответствии с условиями, изложенными в настоящем документе.
6. Для обращения по гарантии пользователю необходимо иметь полностью заполненный гарантийный талон (Сертификат) и при необходимости представить его авторизованному сервисному персоналу.
7. На все запасные части, отдельно поставляемые CAME, предоставляется 1 (один) год гарантии с даты покупки.

### ИСКЛЮЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ПОКРЫТИЯ

1. Любое повреждение гарантийного сертификата, серийных номеров и этикеток, препятствующее идентификации продукта, аннулируют гарантию.
2. Любое вмешательство или попытки ремонта приводят к аннулированию гарантии.
3. Не покрываются гарантией повреждения и неисправности, вызванные любым из перечисленных ниже условий:
  - 3.1 Неправильное использование, злоупотребление, преднамеренное действие или халатность.
  - 3.2 Внешние механические повреждения, разбитие стекла, повреждение створок.
  - 3.3 Отказы, вызванные коротким замыканием, скачком напряжения, неправильным подключением питания, нестандартным напряжением, неправильным заземлением, изменением фазовой группы, эффектами индукционного тока.
  - 3.4 Проведение технического обслуживания, ремонта, модернизации, замены частей и принадлежностей неквалифицированным персоналом.
  - 3.5 Повреждения, полученные в ходе доставки.
  - 3.6 Отказы, вызванные воздействием несоответствия условий окружающей среды заявленным техническим характеристикам продукта (диапазон рабочих температур, степень защиты IP и пр.).
  - 3.7 Сбои, вызванные попаданием воды во внутренние части турникета.
  - 3.8 Ущерб и поломка, вызванные молнией, наводнением, пожаром, штормом, ураганом, землетрясением и иными стихийными бедствиями.
  - 3.9 Повреждения в результате техногенных аварий и катастроф.
  - 3.10 Ущерб, возникший в результате обстоятельств не зависящих от разумного контроля производителя или пользователя - вооруженные конфликты, гражданские беспорядки, блокада, революция, восстание, мобилизация, мародерство и пр.
  - 3.11 Сбои или неисправности, связанные с подачей питания от блока управления или встроенного блока питания турникеты на внешние сторонние устройства - картридеры, клеммы, указатели, устройства связи и пр.



# **CAME**

## ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ

**БРЕНД** : .....

**МОДЕЛЬ** : .....

**ДАТА ПРОИЗВОДСТВА** : .....

**ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК** : .....

**СЕРИЙНЫЙ НОМЕР** : .....

### **ИНФОРМАЦИЯ ОБ УСТАНОВКЕ**

**ОРГАНИЗАЦИЯ**

**АДРЕС**

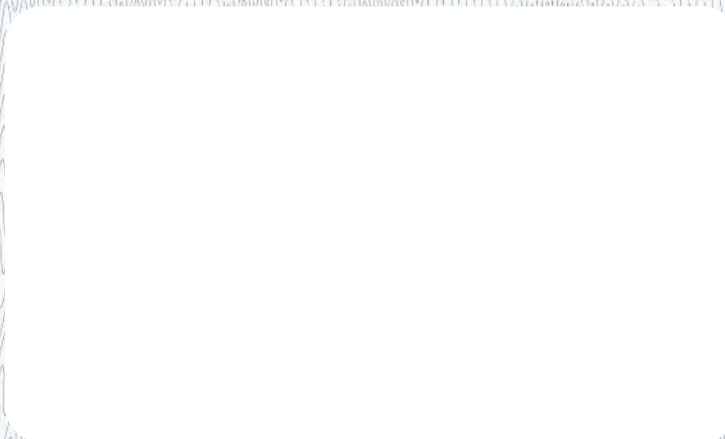
**ТЕЛЕФОН / ФАКС**

**E-MAIL**

**WEB**

**ДАТА УСТАНОВКИ**

**ШТАМП  
ОРГАНИЗАЦИИ**





**CAME**  **ÖZAK**

**OZAK GECIS TEKNOLOJILERI**

SAN. TIC. A.S.  
Kosekoy, Cuhane Cd.  
N:130 41080 Kartepe  
Kocaeli / TURKEY  
T : +90 262 373 48 48

**CAME.COM**

**came.com/ozak**