



ONE^{EVO}

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВЫДВИЖНЫЕ ДОРОЖНЫЕ БЛОКИРАТОРЫ
ВСТРОЕННЫЙ ГИДРОПРИВОД



КАТАЛОГ 2017

ONE50^{EVO}
ONE40^{EVO}
ONE30^{EVO}

СОДЕРЖАНИЕ

1.	АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВЫДВИЖНЫЕ ДОРОЖНЫЕ БЛОКИРАТОРЫ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ.....	4
2.	ПРИВОД.....	4
3.	ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ	5
4.	СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ	6
5.	АКУСТИЧЕСКАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ.....	7
6.	ТЕРМОРЕГУЛИРОВАНИЕ.....	7
7.	ПОГРУЖНОЙ НАСОС	8
8.	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАБЕЛИ.....	8
9.	АВТОМАТИКА	11
10.	ЩИТЫ И ШКАФЫ	12
11.	ТЕРМОРЕГУЛИРОВАНИЕ.....	13
12.	РАБОТА ГИДРОАГРЕГАТОВ	13
13.	МОЛНИЕЗАЩИТА	13
14.	ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СВЕТОДИОДНОГО СИГНАЛЬНОГО КОЛЬЦА.....	14
15.	ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ДЛЯ ОТОПЛЕНИЯ ДОРОЖНОГО БЛОКИРАТОРА	14
16.	ДАТЧИКИ ИНДУКЦИОННЫХ ПЕТЕЛЬ.....	17
17.	ИНДУКЦИОННЫЕ ПЕТЛИ ДЕТЕКТИРОВАНИЯ.....	18
18.	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	20

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫДВИЖНОЙ ДОРОЖНЫЙ БЛОКИРАТОР ВСТРОЕННЫЙ ГИДРОПРИВОД

1. АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВЫДВИЖНЫЕ ДОРОЖНЫЕ БЛОКИРАТОРЫ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ

Дорожные блокираторы ONE^{EVO} предназначены для контроля доступа к важным объектам и защиты стратегических пропускных пунктов от возможных нападений с использованием грузового и прочего транспорта.



	ONE30 ^{EVO}	ONE40 ^{EVO}	ONE50 ^{EVO}
Коды	BHONE30	BHONE40	BHONE50
IWA	IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N2A]/48/90:0,0	IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N2A]/64/90:2,6	IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N3C]/80/90:4,2
PAS	PAS68:2013 Bollard V/7500[N2]/48/90:0,0/0,0	PAS68:2013 Bollard V/7500[N2]/64/90:2,4/15,5	PAS68:2013 Bollard V/7500[N3]/80/90:3,9/22,7
Эквивалентно DOS	K4	K8	K12

ISO EN 124, класс F900

NFP98-310

Соответствует требованиям французского норматива PMR

Дорожный блокиратор следует использовать вместе с:

- приводом;
- защитным покрытием;
- световой индикацией.

2. ПРИВОД

Приводы состоят из:

- Съемного кронштейна с концевым выключателем положения дорожного блокиратора
- Гидроцилиндр одностороннего действия (биоразлагаемое масло)
- Гидроагрегат

Рабочая температура 0 – +50 °C

При интегрированной моторизации гидроагрегат встроен в блокиратор.

	ONE30 ^{EVO}	ONE40 ^{EVO}	ONE50 ^{EVO}
ВСТРОЕННЫЙ ГИДРОПРИВОД			
Время подъема: 5– 7 секунд			
Время опускания: 3– 5 секунд (в зависимости от температуры окружающего воздуха)	BOONE30-STDHIB	BOONE40-STDHIB	BOONE50-STDHIB

3. ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ

Автоматический выдвижной дорожный блокиратор ONE^{EVO} оснащен системой со сменным корпусом и отделочными пластинами, которые позволяют придать ему оригинальный внешний вид.




Корпус может быть изготовлен из окрашенной или нержавеющей стали; на версии из стали можно разместить персонализированную пленку:

Описание	ONE30 ^{EVO}	ONE40 ^{EVO}	ONE50 ^{EVO}
 <p>Корпус из окрашенной стали Цвет RAL3020 (красный) в стандартной версии</p>	BOONE30-CH01	BOONE40-CH01	BOONE50-CH01
 <p>Корпус из нержавеющей стали 316L</p>	BOONE30-CH02	BOONE40-CH02	BOONE50-CH02
 <p>Стальной окрашенный корпус с пленкой на выбор заказчика</p>	BOONE30-CUS000	BOONE40-CUS000	BOONE50-CUS000

Количество должно быть равно количеству дорожных блокираторов.

На этих корпусах не предусмотрено размещение светоотражающей ленты.


Доступные отделочные пластины изготовлены из окрашенной или нержавеющей стали.

Описание	ONE30 ^{EVO}	ONE40 ^{EVO}	ONE50 ^{EVO}
 <p>Отделочная пластина из окрашенной рифленой листовой стали Стандартная версия стального серого цвета</p>	BOONE30-PF01	BOONE40-PF01	BOONE50-PF01
 <p>Отделочная пластина из рифленой листовой нержавеющей стали 304L</p>	BOONE30-PF02	BOONE40-PF02	BOONE50-PF02
 <p>Отделочная пластина из рифленой листовой нержавеющей стали 316L</p>	BOONE30-PF03	BOONE40-PF03	BOONE50-PF03

Количество должно быть равно количеству дорожных блокираторов.

В стандартной версии стальные корпуса окрашены в красный цвет (RAL3020), тогда как стальные рифленые пластины окрашены в цвет «серая сталь».

Можно выбрать другие цвета:

Описание	ONE30 ^{EVO} / ONE40 ^{EVO} / ONE50 ^{EVO}
 <p>Окраска цвета RAL для стального корпуса</p>	BOONE-RAL1
<p>Окраска пластины из рифленой стали в цвет по шкале RAL</p>	BOONE-RAL2

Количество должно быть равно количеству корпусов и отделочных пластин.

4. СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ

По умолчанию на дорожный блокиратор ONE^{EVO} наносится светоотражающая лента класса II.

На выбор предлагается три цвета:

Описание	ONE30 ^{EVO} / ONE40 ^{EVO} / ONE50 ^{EVO}
 <p>Светоотражающая лента класса II Белый цвет</p>	СТАНДАРТНЫЙ
 <p>Светоотражающая лента класса II Желтый цвет</p>	BOONE-BRJ
 <p>Светоотражающая лента класса II Красный цвет</p>	BOONE-BRR

Если не указано иное, на заводе наносится белая светоотражающая лента.

Дополнительно дорожный блокиратор можно укомплектовать светодиодным сигнальным кольцом.

Описание	ONE30 ^{EVO}	ONE40 ^{EVO}	ONE50 ^{EVO}
Установка без светодиодного кольца	BOONE30-LUM0	BOONE40-LUM0	BOONE50-LUM0
Установка с красным светодиодным кольцом	BOONE30-LUM2	BOONE40-LUM2	BOONE50-LUM2
Установка с белым светодиодным кольцом	BOONE30-LUM3	BOONE40-LUM3	BOONE50-LUM3

5. АКУСТИЧЕСКАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ

Возможно использовать акустическую сигнализацию движения, которая издает звуковой сигнал непосредственно во время маневра, при опускании и при подъеме блокиратора.

Акустическая сигнализация встроена в блокиратор и может быть удалена в колодец или закреплена на стене (с кодом RONE-BUZ).

Описание

ONE30^{EVO} / ONE40^{EVO} / ONE50^{EVO}



Акустическая сигнализация,
встроенная в блокиратор

BOONE-BUZ

6. ТЕРМОРЕГУЛИРОВАНИЕ

По умолчанию автоматический выдвигной дорожный блокиратор ONE^{EVO} рассчитан на работу при температуре воздуха от 0 до +50 °С.

Если температура воздуха опускается ниже 0 °С, блокиратор можно оснастить системой отопления.

Описание

ONE30^{EVO} / ONE40^{EVO} / ONE50^{EVO}

Встраиваемая система отопления для температур до -20 °С

BOONE-HG20

Встраиваемая система отопления для температур до -50 °С

BOONE-HG50

Количество должно быть равно количеству дорожных блокираторов. Использование устройства отопления требует дополнительного блока питания в автоматической системе.

Если в блокиратор установлена система отопления, рекомендуется прокладывать нагревательные кабели в каналах, по которым проходят гидравлические шланги, соединяющие блокиратор с автоматикой.

Описание

ONE30^{EVO} / ONE40^{EVO} / ONE50^{EVO}



Разъем 230 В для 1 нагревательного кабеля

RONE-CCBLC



Разъем 230 В для 3 нагревательных кабелей

RONE-CCBLC3



Нагревательный кабель (продается в отрезках необходимой длины кратно 1 метру)

RONE-CBLC

7. ПОГРУЖНОЙ НАСОС

Компания Urbaso рекомендует устанавливать под блокиратор дренажную систему для отвода воды, которая может проникнуть внутрь блокиратора.

Когда установка подобной дренажной системы невозможна или недостаточна, компания Urbaso рекомендует использовать погружной насос, который необходимо подключить к ливневой канализации.

Погружной насос должен устанавливаться в колодце вблизи от блокиратора. Этот колодец необходимо соединить посредством трубы из ПВХ с днищем кожуха.

Описание

ONE30^{EVO} / ONE40^{EVO} / ONE50^{EVO}



Погружной насос для дождевой воды
– электропитание 230 В

BOONE-PEP

Этот код включает погружной насос, а также предохранитель (~230 В пер. тока – 16 А – 30 мА), устанавливаемый в автоматическую систему. Электрокабель для подключения к автоматике в комплект не входит.

8. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАБЕЛИ

В приведенной далее таблице указаны электрические кабели, которые требуются для подключения различных элементов к электрической подстанции.




Сечение указано для максимальной длины кабеля 50 метров.

Описание	Соответствует кодам	Электрические элементы для подключения	Напряжение питания	Количество необходимых проводов	Тип кабеля необходимый	Сечение (мм ²)
Гидропривод встроенный	BOONEx0-STDHIB	2 концевых выключателя	~24 В пер. тока	4	YSLY-JZ	1
		1 электроклапан	~24 В пер. тока	2	YSLY-JZ	1
		1 электропривод	~400 В пер. тока	4	H07RN-F	1,5
Амортизация сверху/внизу	COONE-AMO1	2 концевых выключателя	~24 В пер. тока	4	YSLY-JZ	1
Стационарное светодиодное кольцо (красное или белое)	BOONEx0-LUM2 BOONEx0-LUM3	1 светодиодная лента	24 В пост. тока	2	YSLY-JZ	0,5/1
Акустическая сигнализация движения	BOONE-BUZ RONE-BUZ	1 акустическая сигнализация	~24 В пер. тока	2	YSLY-JZ	1
Система отопления при температурах до -20 °С	BOONE-HG20	2 нагревательных элемента	~24 В пер. тока	3 (2F+T)	H07RN-F	1,5
		2 нагревательных элемента	~24 В пер. тока	3 (2F+T)	H07RN-F	1,5
Система отопления при температурах до -50°С	BOONE-HG50	1 нагревательный кабель	~230 В пер. тока	3 (2F+T)	H07RN-F	1,5
Погружной насос	BOONE-PEP	1 насос	~230 В пер. тока	3 (2F+T)	H07RN-F	1,5
Греющий кабель	RONE-CCBLC RONE-CCBLC3	1 разъем	~230 В пер. тока	3 (2F+T)	H07RN-F	1,5

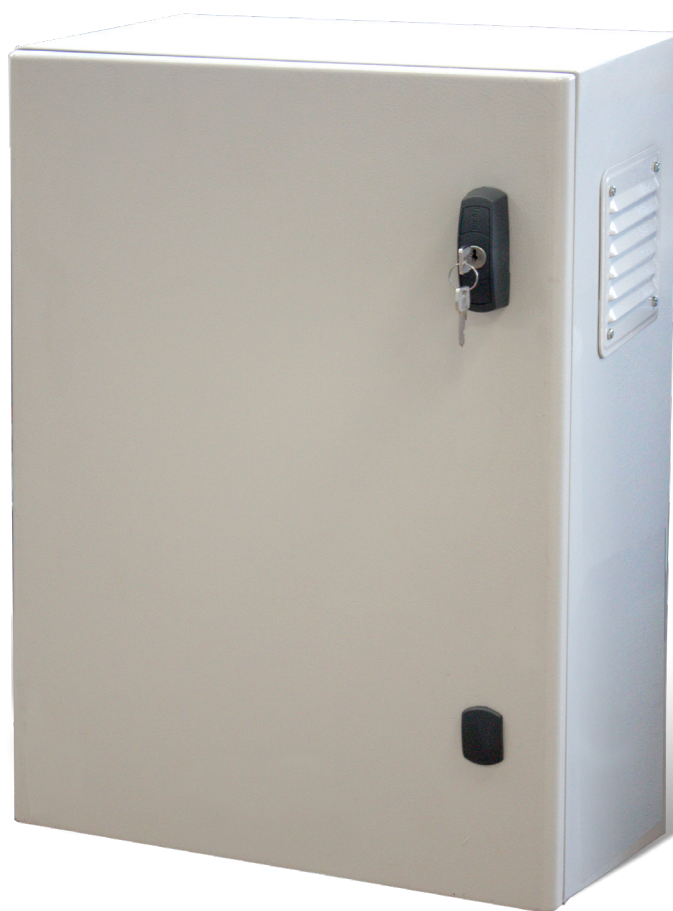
Чтобы облегчить понимание данной таблицы, компания Urbaco рекомендует при выборе электрокабеля:

- 1 электрокабель YSLY-JZ 10G, 1 мм² для концевых выключателей и акустической сигнализации движения
- 1 электрокабель YSLY-JZ 5G0, 5 мм² для светодиодных колец
- 1 электрокабель H07RN-F 7G1, 5 мм² для устройств терморегуляции

Электрокабели продаются в катушках на 25 или 50 м.

	Описание	ONE30 ^{EVO} / ONE40 ^{EVO} / ONE50 ^{EVO}
	Гибкий кабель YSLY-JZ – 5G0, 5 мм ² Катушка 25 м	COONE-CBL025CL
	Гибкий кабель YSLY-JZ – 5G0, 5 мм ² Катушка 50 м	COONE-CBL050CL
	Гибкий кабель YSLY-JZ – 10G, 1 мм ² Катушка 25 м	COONE-CBL025
	Гибкий кабель YSLY-JZ – 10G, 1 мм ² Катушка 50 м	COONE-CBL050
	Гибкий кабель H07RN-F – 4G1, 5 мм ² Катушка 25 м	COONE-CBL025HE
	Гибкий кабель H07RN-F – 4G1, 5 мм ² Катушка 50 м	COONE-CBL050HE

АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ



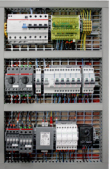

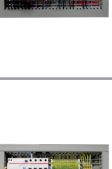



9. АВТОМАТИКА

Представляет собой панель автоматики, на которую устанавливаются различные электрические компоненты (предохранители, ПЛК, клеммная колодка для выполнения подключений и т.д.).

Панель автоматики оснащена дифференциальным выключателем-разъединителем 30 мА соответствующей мощности, а в заводском ПЛК предустановлена специальная программа для дорожных блокираторов Haute Sécurité ONE^{EVO}. Предохранительными устройствами гидроагрегатов являются выключатели-разъединители с магнитотермической защитой.

Автоматика версии со встроенным гидроприводом:

	Описание	ONE30 ^{EVO} / ONE40 ^{EVO} / ONE50 ^{EVO}
	Управление 1 проездом с 1 блокиратором - 1 пластина автоматической системы	COONELOGONE1A1B
	Управление 1 проездом с 2 блокираторами - 1 пластина автоматической системы	COONELOGONE1A2B
	Управление 1 проездом с 3 блокираторами - 1 пластина автоматической системы	COONELOGONE1A3B
	Управление 1 проездом с 4 блокираторами - 1 пластина автоматической системы	COONELOGONE1A4B
	Управление 1 проездом с 5 блокираторами - 1 пластина автоматической системы	COONELOGONE1A5B
	Управление 1 проездом с 6 блокираторами - 1 пластина автоматической системы	COONELOGONE1A6B

10. ЩИТЫ И ШКАФЫ

Автоматические системы могут устанавливаться:

На стальной щит

Монтаж: внутренний, например, в техническом помещении

Расположение: на стене

Оборудование: термо- и звукоизоляция + постоянная вентиляция

В алюминиевый шкаф

Монтаж: внутренний или наружный

Расположение: на земле, на бетонном цоколе

Оборудование: термо- и звукоизоляция + постоянная вентиляция

Таблица для выбора щитов и шкафов в зависимости от кода дорожных блокираторов:

		ВСТРОЕННЫЙ ГИДРОПРИВОД					
		1 блокиратор	2 блокиратора	3 блокиратора	4 блокиратора	5 блокиратора	6 блокиратора
НАСТЕННАЯ ПАНЕЛЬ	COONE-COF2 H600xL600xP250	ok					
	COONE-COF3 H800xL600xP250		ok	OK	OK		
	COONE-COF4 H1000xL800xP400					ok	OK
ШКАФ	COONE-ARM1A H1516xL800xP500	ok	OK	OK	OK	OK	OK

11. ТЕРМОРЕГУЛИРОВАНИЕ

Для шкафов, которые могут устанавливаться снаружи, устройства защиты от мороза рассчитаны на два диапазона температур:

- Для температур не ниже -20°C
- Для температур не ниже -50°C

Код устройства защиты от мороза должен подбираться в соответствии с размерами шкафа и температурой:

Описание	ONE30 ^{EVO} / ONE40 ^{EVO} / ONE50 ^{EVO}
Встраиваемое устройство терморегуляции для температур не ниже -20°C для шкафа ARM1	COONE-HG20A1
Встраиваемое устройство терморегуляции для температур не ниже -50°C для шкафа ARM1	COONE-HG50A1

12. РАБОТА ГИДРОАГРЕГАТОВ

Чтобы удерживать дорожный блокиратор в верхнем положении, гидроагрегаты используют электроклапан.

Этот электроклапан может быть с «положительной безопасностью» или с «отрицательной безопасностью». В стандартной версии используется электроклапан с «отрицательной безопасностью».

В случае электроклапана с «положительной безопасностью» при отсутствии электропитания на подстанции блокиратор остается в нижнем положении. Если прекращение электропитания произошло тогда, когда блокиратор находился в верхнем положении, под действием силы тяжести он опускается в нижнее положение.

В случае электроклапана с «отрицательной безопасностью» при отсутствии электропитания блокиратор остается в том положении, в котором он находился в момент прекращения электропитания. Если он находился в нижнем положении, он остается в нижнем положении; если он находился в верхнем положении, он остается в верхнем положении. Если происходило перемещение блокиратора, он перестает двигаться.

Описание	ONE30 ^{EVO} / ONE40 ^{EVO} / ONE50 ^{EVO}
Опция: замена «отрицательной безопасности» (стандартная версия) на «положительную безопасность»	COONE-POS

Количество должно быть равно количеству дорожных блокираторов.

Описание	ONE30 ^{EVO} / ONE40 ^{EVO} / ONE50 ^{EVO}
Опция: аккумулятор для опускания блокиратора со встроенным гидроприводом и «отрицательной безопасностью» для 1 проезда	COONE-BATHE1

Количество должно соответствовать количеству проездов.

13. МОЛНИЕЗАЩИТА


Пластина автоматической системы не оснащена молниезащитой, однако возможно установить это устройство опционально.

Описание	ONE30 ^{EVO} / ONE40 ^{EVO} / ONE50 ^{EVO}
 Встраиваемое четырехполюсное устройство молниезащиты	COONE-PARA

14. ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СВЕТОДИОДНОГО СИГНАЛЬНОГО КОЛЬЦА

Если дорожные блокираторы оснащены светодиодными кольцами, в автоматической системе должен быть установлен для них отдельный блок питания.

Этот блок питания может обслуживать от 1 до 6 дорожных блокираторов.







Описание	ONE30 ^{EVO} / ONE40 ^{EVO} / ONE50 ^{EVO}
 <p>Блок питания 24 В пост. Тока для 1–6 блокираторов со светодиодным кольцом</p>	COONE-LUM2

15. ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ДЛЯ ОТОПЛЕНИЯ ДОРОЖНОГО БЛОКИРАТОРА







Если в дорожные блокираторы встроены устройства отопления, необходимо предусмотреть для них отдельный блок питания в автоматической системе.

Параметры этого блока питания рассчитываются в зависимости от числа обслуживаемых блокираторов.

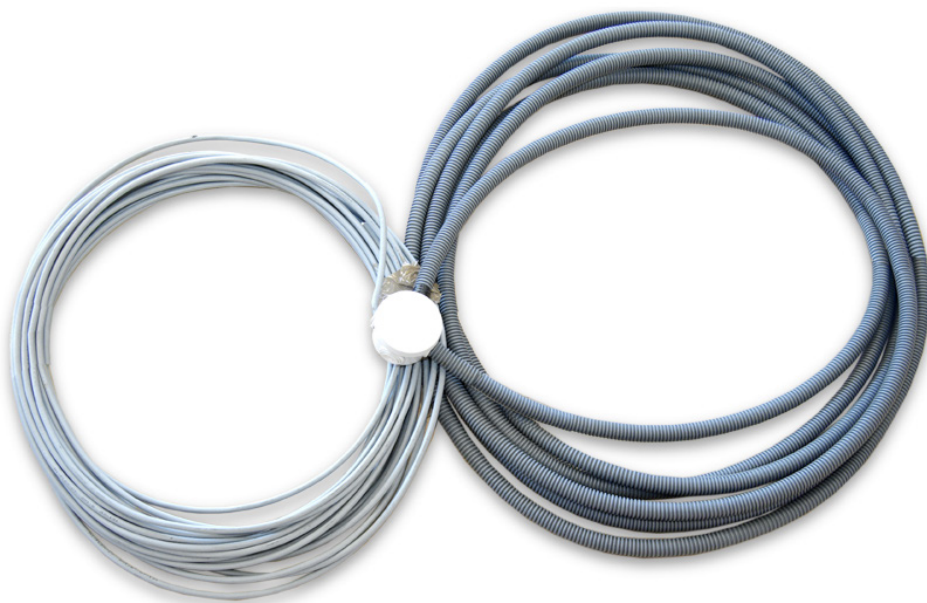
Блок питания системы отопления для температур не ниже –20 °C (BOONE-HG20):

Описание	ONE30 ^{EVO} / ONE40 ^{EVO} / ONE50 ^{EVO}
 <p>Блок питания системы отопления для температур до –20 °C для 1 блокиратора</p>	BOONE-HG20C1
 <p>Блок питания системы отопления для температур не ниже –20 °C для 2 блокираторов</p>	BOONE-HG20C2
 <p>Блок питания системы отопления для температур не ниже –20 °C для 3 блокираторов</p>	BOONE-HG20C3
 <p>Блок питания системы отопления для температур не ниже –20 °C для 4 блокираторов</p>	BOONE-HG20C4
 <p>Блок питания системы отопления для температур не ниже –20 °C для 5 блокираторов</p>	BOONE-HG20C5
 <p>Блок питания системы отопления для температур не ниже –20 °C для 6 блокираторов</p>	BOONE-HG20C6

Блок питания системы отопления для температур не ниже -50 °C (BOONE-HG50):

Описание	ONE30 ^{EVO} / ONE40 ^{EVO} / ONE50 ^{EVO}
 <p>Блок питания системы отопления для температур до -50 °C для 1 блокиратора</p>	BOONE-HG50C1
 <p>Блок питания системы отопления для температур не ниже -50 °C для 2 блокираторов</p>	BOONE-HG50C2
 <p>Блок питания системы отопления для температур не ниже -50 °C для 3 блокираторов</p>	BOONE-HG50C3
 <p>Блок питания системы отопления для температур не ниже -50 °C для 4 блокираторов</p>	BOONE-HG50C4
 <p>Блок питания системы отопления для температур не ниже -50 °C для 5 блокираторов</p>	BOONE-HG50C5
 <p>Блок питания системы отопления для температур не ниже -50 °C для 6 блокираторов</p>	BOONE-HG50C6

УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



Для безопасности доступа необходимо использовать систему детектирования транспортных средств. Эта система обеспечивает обнаружение транспортных средств для предотвращения подъема блокиратора во время их проезда.

Обнаружение обеспечивается:

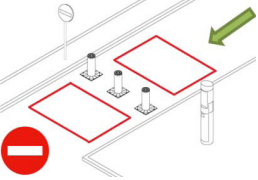
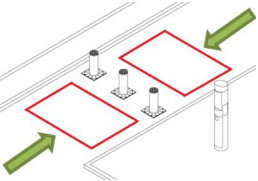
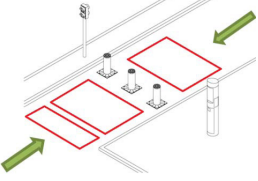
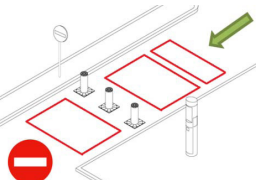
- Одной или несколькими индукционными петлями, забетонированными в дорожном покрытии
- Одним или несколькими индукционно-петлевыми датчиками, установленными в автоматiku

16. ДАТЧИКИ ИНДУКЦИОННЫХ ПЕТЕЛЬ



Датчики индукционных петель могут быть одноканальными (управлять одной индукционной петлей) или двухканальными (управлять двумя индукционными петлями).

К одноканальному датчику можно подключить только одну индукционную петлю, тогда как к двухканальному можно подключить две.

С помощью датчиков индукционных петель можно создать специальные режимы работы (коды, которые следуют ниже, относятся к проездам с количеством блокираторов от 1 до 3; кроме того необходимо дополнительно использовать один двухканальный датчик):

Логика работы	ONE30 ^{EVO} / ONE40 ^{EVO} / ONE50 ^{EVO}
 <p>Контролируемый въезд или выезд (EOOSC) Управление одним направлением движения с контролем транспортных средств</p>	COONE-EOOSC
 <p>Контролируемый въезд и выезд (ECSC) Управление двумя направлениями движения с контролем транспортных средств</p>	COONE-ECSC
 <p>Контролируемый въезд и автоматический выезд (ECSA) Управление двумя направлениями движения с контролем транспортных средств в одном направлении и автоматическим открытием (при использовании индукционных петель) второго направления движения</p>	COONE-ECSA
 <p>Автоматический выезд (SA) Управление одним направлением движения без контроля транспортных средств, с автоматическим открытием при использовании индукционных петель</p>	COONE-SA

Использование лишь одной индукционной петли вокруг блокиратора не рекомендуется. Компания Urbaco рекомендует использовать хотя бы две индукционные петли, одну позади блокиратора и одну перед ним.

	Описание	ONE30 ^{EVO} / ONE40 ^{EVO} / ONE50 ^{EVO}
	Встраиваемый многоканальный датчик	COONE-DET1
	Встраиваемый двухканальный датчик	COONE-DET2

17. ИНДУКЦИОННЫЕ ПЕТЛИ ДЕТЕКТИРОВАНИЯ

Индукционная петля детектирования выполняет роль чувствительного элемента, связанного с устройством обработки сигналов (датчиком), и представляет собой бесконтактную систему обнаружения металлических объектов.



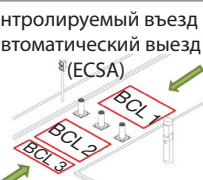

Индукционная петля детектирования состоит из гибкого многожильного кабеля с несколькими обмотками (3 витка). Размещенный в земле, этот кабель надежно защищен от механического и теплового воздействия при земляных работах после монтажа.

Хвост петли обеспечивает соединение индукционной петли детектирования с датчиком. Он образован экранированным многожильным кабелем 2x1,5 мм² (минимум 10 витков на метр расстояния до датчика). Он должен быть максимально коротким и не превышать 50 погонных метров.

Размер (периметр) и количество индукционных петель зависят от числа блокираторов, установленных в точке доступа.

В таблице на следующей странице указано необходимое количество индукционных петель в соответствии с выбранным режимом работы и числом установленных блокираторов. Информация в этой таблице является ориентировочной и должна согласовываться с конфигурацией точек доступа.

В приведенной далее таблице указывается максимальное расстояние между двумя блокираторами (1,20 м свободного прохода между 2 блокираторами), определенное согласно нормативам.

Режимы работы	Код	Кол-во блокираторов	Модель петли 1 Код (BCL 1)	Модель петли 2 Код (BCL 2)	Модель петли 3 Код (BCL 3)
 Въезд или выезд контролируемые (EOSC)	1 x COONE-EOSC	1	1 x COONE-BCL0825	1 x COONE-BCL0625	-
		2	1 x COONE-BCL1025	1 x COONE-BCL0625	-
		3	1 x COONE-BCL1225	1 x COONE-BCL0825	-
		4	1 x COONE-BCL1625	1 x COONE-BCL1225	-
		5	1 x COONE-BCL1825	1 x COONE-BCL1425	-
	2 x COONE-EOSC	6	2 x COONE-BCL1225	2 x COONE-BCL0825	-
 Въезд и выезд контролируемые (ECSC)	1 x COONE-ECSC	1	1 x COONE-BCL0825	1 x COONE-BCL0825	-
		2	1 x COONE-BCL1025	1 x COONE-BCL1025	-
		3	1 x COONE-BCL1225	1 x COONE-BCL1225	-
		4	1 x COONE-BCL1625	1 x COONE-BCL1625	-
		5	1 x COONE-BCL1825	1 x COONE-BCL1825	-
	2 x COONE-ECSC	6	2 x COONE-BCL1225	2 x COONE-BCL1225	-
 Контролируемый въезд и автоматический выезд (ECSA)	1 x COONE-ECSA	1	1 x COONE-BCL0825	1 x COONE-BCL0825	1 x COONE-BCL0625
		2	1 x COONE-BCL1025	1 x COONE-BCL1025	1 x COONE-BCL0625
		3	1 x COONE-BCL1225	1 x COONE-BCL1225	1 x COONE-BCL0825
		4	1 x COONE-BCL1625	1 x COONE-BCL1625	1 x COONE-BCL1225
		5	1 x COONE-BCL1825	1 x COONE-BCL1825	1 x COONE-BCL1425
	2 x COONE-ECSA	6	2 x COONE-BCL1225	2 x COONE-BCL1225	2 x COONE-BCL0825
 Автоматический выезд (SA)	1 x COONE-SA	1	1 x COONE-BCL0625	1 x COONE-BCL0825	1 x COONE-BCL0625
		2	1 x COONE-BCL0625	1 x COONE-BCL1025	1 x COONE-BCL0625
		3	1 x COONE-BCL0825	1 x COONE-BCL1225	1 x COONE-BCL0825
		4	1 x COONE-BCL1225	1 x COONE-BCL1625	1 x COONE-BCL1225
		5	1 x COONE-BCL1425	1 x COONE-BCL1825	1 x COONE-BCL1425
	2 x COONE-SA	6	2 x COONE-BCL0825	2 x COONE-BCL1225	2 x COONE-BCL0825

Список доступных индукционных петель:

Периметр петли	Длина хвоста петли	Код	Устройство
6 м	25 м	COONE-BCL0625	P
	50 м	COONE-BCL0650	P
8 м	25 м	COONE-BCL0825	P
	50 м	COONE-BCL0850	P
10 м	25 м	COONE-BCL1025	P
	50 м	COONE-BCL1050	P
12 м	25 м	COONE-BCL1225	P
	50 м	COONE-BCL1250	P
14 м	25 м	COONE-BCL1425	P
	50 м	COONE-BCL1450	P
16 м	25 м	COONE-BCL1625	P
	50 м	COONE-BCL1650	P
18 м	25 м	COONE-BCL1825	P
	50 м	COONE-BCL1850	P

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



18. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Блоки управления предназначены для дистанционного управления открытием и закрытием блокираторов. Каждый блок позволяет контролировать доступ.

Периметр петли

ONE30^{EVO} / ONE40^{EVO} / ONE50^{EVO}

Блок для автоматики с встроенным стандартным гидроприводом

- 1 кнопка команды подъема
- 1 кнопка команды опускания
- 1 кнопка «СТОП»

COONE-PUP1



CAME URBACO

457 avenue du Clapier - ZA du Couquiou
84320 Entraigues - FRANCE
Tél. + 33 (0)490 480 808

urbaco.came.com - urbaco@urbaco.fr