

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

Стационарный дорожный блокиратор ONE30^{EVO}

CAME URBACO

Высокий уровень безопасности

ONE30^{EVO}

Один стационарный дорожный блокиратор высокого уровня безопасности ONE30^{EVO} выдерживает удар грузовика на скорости 48 км/ч. Стационарный дорожный блокиратор высокого уровня безопасности ONE30^{EVO} разработан для контроля доступа к местам особого значения и стратегически важным местам для их защиты от террористических атак.

Стационарный дорожный блокиратор ONE30^{EVO} – идеальное решение, дополняющее выдвижные блокираторы при сохранении одинакового внешнего вида.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры (мм): Ø250 H1000 (над землей)
 Материал: высокопрочная сталь
 Обработка: горячее цинкование блокиратора
 Общая масса: 210 кг



Конструкция стационарного блокиратора ONE30^{EVO} разработана на основе выдвижной версии ONE30^{EVO} и, следовательно, обеспечивает такой же высокий уровень ударопрочности.



YOUTUBE.COM/URBACCHANNEL/



Аналогично:
 IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N2A]/48/90*
 Энергия удара: 640 кДж



Аналогично:
 PAS68:2013 Bollard V/7500[N2]/48/90*
 Энергия удара: 667 кДж

* Аналогично: DOS K4

Расшифровка норматива IWA 14-1:2013:



Интеллектуальная собственность CAME URBACO – Копирование запрещено – Не договорные спецификации и изображения – Возможны изменения без уведомления – Большинство представленных моделей принадлежат зарегистрированным торговым маркам.
 CAME URBACO S.A. – Акционерное общество с уставным капиталом в размере 1 500 000 евро — Siret 33944567800032
 R.C.S. AVIGNON 1999 B 40308 - TVA Intracom FR 06 339 445 678



06/2018	FTC	BSONE30-EVO	версия 1.0	ред. 1	RU	стр. 1/2
---------	-----	-------------	------------	--------	----	----------

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожный блокиратор ONE30^{EVO} оснащен инновационной системой со сменным корпусом, которая позволяет создавать оригинальное оформление видимых конструкций и ремонтировать поврежденные столбы менее чем за 5 минут.



ОКРАШЕННЫЙ КОРПУС

Материал: сталь
Обработка: антикоррозионная защита с порошковой грунтовкой с высоким содержанием цинка
Краска RAL: термореактивная полиэфирная порошковая краска с матовым эффектом (RAL3020 в стандартной версии)



КОРПУС ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ

Материал: INOX 316L
Обработка: полирование и пассивирование



КОРПУС СО СПЕЦИАЛЬНЫМ ОФОРМЛЕНИЕМ

Материал: сталь (нержавеющая – по запросу)
Обработка: антикоррозионная защита с порошковой грунтовкой с высоким содержанием цинка
Персонализация: блокиратор можно персонализировать нанесением логотипа, текста, текстуры, рекламы или изображения без ограничений по сложности
Внешняя отделка: высокоэффективное антиабразивное покрытие CAME Urbaco



РИФЛЕНАЯ ОТДЕЛОЧНАЯ ПЛАСТИНА

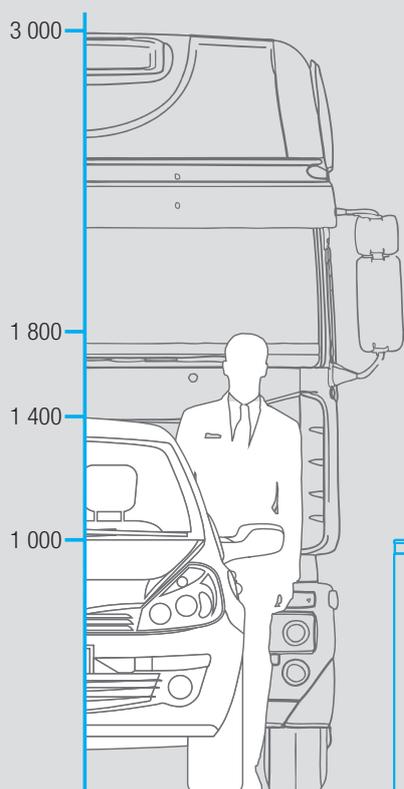
Материал: сталь
Обработка: антикоррозионная защита с порошковой грунтовкой с высоким содержанием цинка



РИФЛЕНАЯ ОТДЕЛОЧНАЯ ПЛАСТИНА

Материал: INOX 316L или INOX 304L

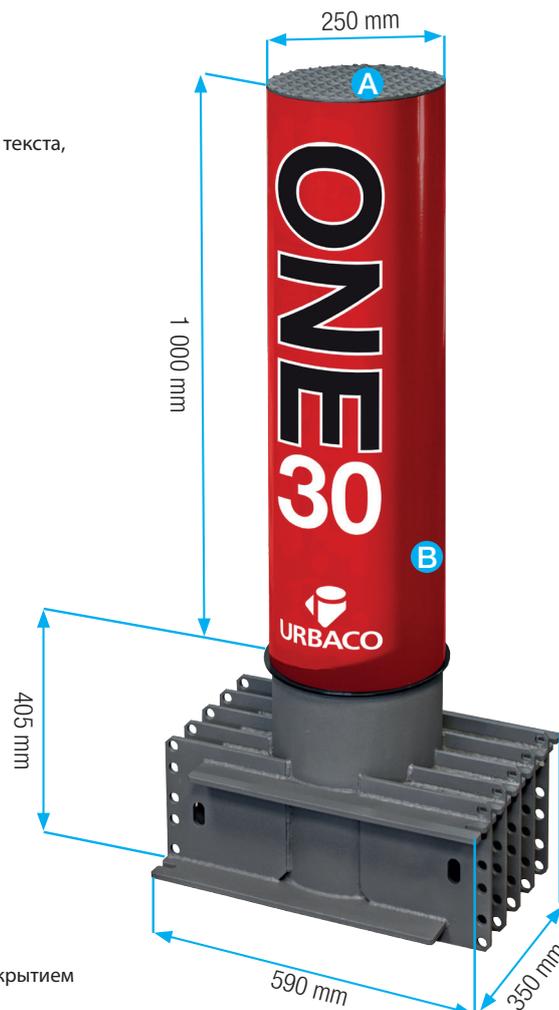
Высота в мм



ВАРИАНТЫ

- Светоотражающая полоса
- Другие цвета палитры RAL

- A** Отделочная пластина
- B** Столб блокиратора с защитным покрытием



МОНТАЖНОЕ ОСНОВАНИЕ (для 1 блокиратора):

Глубина монтажного основания прил. 650 мм. Объем железобетона прил. 1,25 м³.

Соответствие французскому нормативу PMR – Размеры изделия соответствуют требованиям постановления от 18 сентября 2012 года, устанавливающего нормы и правила в отношении доступности дороги и общественных пространств для людей с ограниченными физическими возможностями.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

Стационарный дорожный блокиратор ONE40^{EVO}

Высокий уровень безопасности

CAME 
URBACO

ONE40^{EVO}

Один стационарный дорожный блокиратор высокого уровня безопасности ONE40^{EVO} выдерживает удар грузовика на скорости 64 км/ч.

Стационарный дорожный блокиратор высокого уровня безопасности ONE40^{EVO} разработан для контроля доступа к местам особого значения и стратегически важным местам для их защиты от террористических атак.

Стационарный дорожный блокиратор ONE40^{EVO} – идеальное решение, дополняющее выдвижные блокираторы при сохранении одинакового внешнего вида.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры (мм): Ø250 H1000 (над землей)

Материал: высокопрочная сталь

Обработка: горячее цинкование блокиратора

Общая масса: 320 кг



Конструкция стационарного блокиратора ONE40^{EVO} разработана на основе выдвижной версии ONE40^{EVO} и, следовательно, обеспечивает такой же высокий уровень ударопрочности.



YOUTUBE.COM/URBACCHANNEL/



Аналогично:

IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N2A]/64/90*

Энергия удара: 1138 кДж



Аналогично:

PAS68:2013 Bollard V/7500[N2]/64/90*

Энергия удара: 1185 кДж

* Аналогично: DOS K8

Расшифровка норматива IWA 14-1:2013

Bollard V / 7200 [N2A] / 64 / 90 : 2,6

Тип изделия (дорожный блокиратор)

Тип испытания (транспортное средство)

Масса транспортного средства (кг)

Тип транспортного средства

Скорость удара (км/ч)

Угол удара (°)

Глубина проникновения транспортного средства (метры)

Интеллектуальная собственность CAME URBACO – Копирование запрещено – Не договорные спецификации и изображения – Возможны изменения без уведомления – Большинство представленных моделей принадлежат зарегистрированным торговым маркам.
CAME URBACO S.A. – Акционерное общество с уставным капиталом в размере 1 500 000 евро — Siret 33944567800032
R.C.S. AVIGNON 1999 B 40308 - TVA Intracom FR 06 339 445 678



06/2018	FTC	BSONE40-EVO	версия 1.0	ред. 1	RU	стр. 1/2
---------	-----	-------------	------------	--------	----	----------

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

Стационарный дорожный блокиратор ONE40^{EVO}

Высокий уровень безопасности

CAME
URBACO

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожный блокиратор ONE40^{EVO} оснащен инновационной системой со сменным корпусом, которая позволяет создавать оригинальное оформление видимых конструкций и ремонтировать поврежденные столбы менее чем за 5 минут.



ОКРАШЕННЫЙ КОРПУС

Материал: сталь
Обработка: антикоррозионная защита с порошковой грунтовкой с высоким содержанием цинка
Краска RAL: термореактивная полиэфирная порошковая краска с матовым эффектом (RAL3020 в стандартной версии)



КОРПУС ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ

Материал: INOX 316L
Обработка: полирование и пассивирование



КОРПУС СО СПЕЦИАЛЬНЫМ ОФОРМЛЕНИЕМ

Материал: сталь (нержавеющая – по запросу)
Обработка: антикоррозионная защита с порошковой грунтовкой с высоким содержанием цинка
Персонализация: блокиратор можно персонализировать нанесением логотипа, текста, текстуры, рекламы или изображения без ограничений по сложности
Внешняя отделка: высокоэффективное антиабразивное покрытие Urbaco



РИФЛЕНАЯ ОТДЕЛОЧНАЯ ПЛАСТИНА

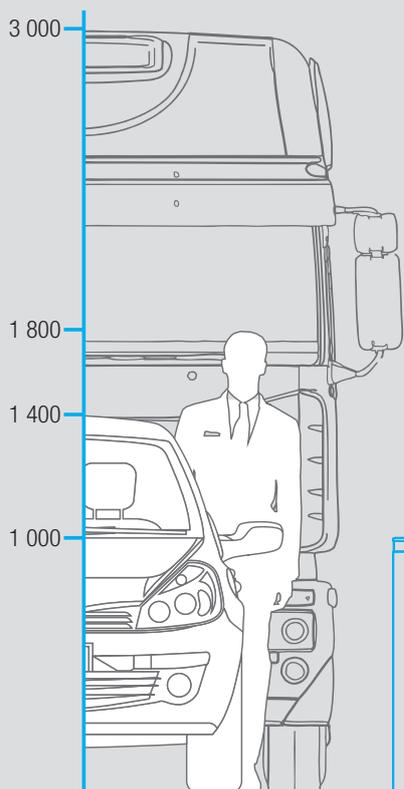
Материал: сталь
Обработка: антикоррозионная защита с порошковой грунтовкой с высоким содержанием цинка



РИФЛЕНАЯ ОТДЕЛОЧНАЯ ПЛАСТИНА

Материал: INOX 316L или INOX 304L

Высота в мм

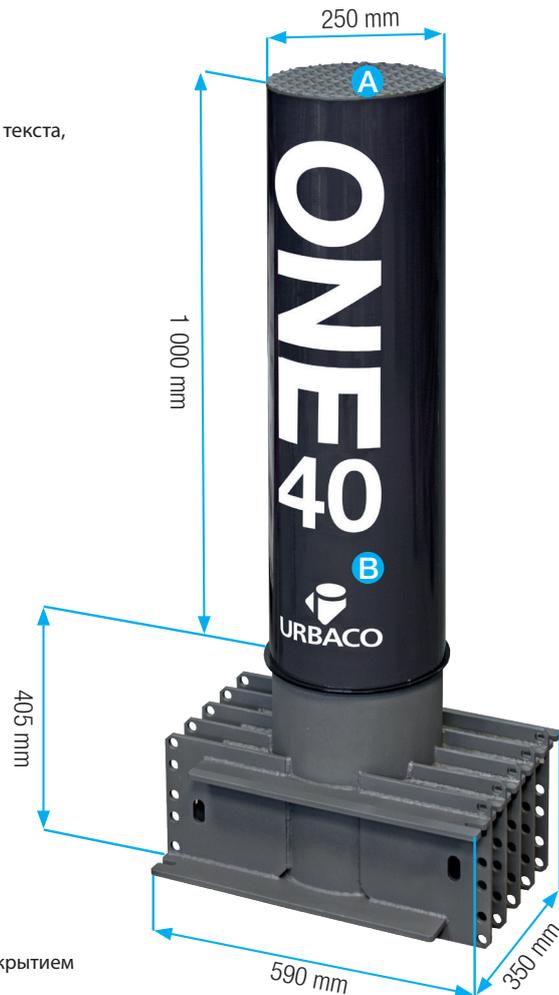


ВАРИАНТЫ

- Светоотражающая полоса
- Другие цвета палитры RAL

A Отделочная пластина

B Столб блокиратора с защитным покрытием



МОНТАЖНОЕ ОСНОВАНИЕ (для 1 блокиратора):

Глубина монтажного основания прилб. 650 мм. Объем железобетона прилб. 1,25 м³.

Соответствие французскому нормативу PMR – Размеры изделия соответствуют требованиям постановления от 18 сентября 2012 года, устанавливающего нормы и правила в отношении доступности дороги и общественных пространств для людей с ограниченными физическими возможностями.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

Стационарный дорожный блокиратор ONE50^{EVO}

Высокий уровень безопасности

СЕРТИФИКАТ IWA 14-1:2013 BOLLARD V/7200[N3C]/80/90:5,9*
СЕРТИФИКАТ PAS68:2013 BOLLARD V/7500[N3]/80/90:5,6/27,2*



CAME
URBACO

ONE50^{EVO}

Один стационарный дорожный блокиратор высокого уровня безопасности ONE50^{EVO} выдерживает удар грузовика на скорости 80 км/ч.

Стационарный дорожный блокиратор высокого уровня безопасности ONE50^{EVO} разработан для контроля доступа к местам особого значения и стратегически важным местам для их защиты от террористических атак.

Стационарный дорожный блокиратор ONE50^{EVO} – идеальное решение, дополняющее выдвижные блокираторы при сохранении одинакового внешнего вида.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры (мм): Ø325 H1000 (над землей)
Материал: высокопрочная сталь
Обработка: горячее цинкование блокиратора
Общая масса: 430 кг



КРАШ-ТЕСТ 2015

КРАШ-ТЕСТ СТАЦИОНАРНОГО БЛОКИРАТОРА ONE50^{EVO}

ГРУЗОВИКОМ СОГЛАСНО НОРМАТИВАМ IWA 14-1:2013 и PAS68:2013

Результаты краш-теста продемонстрировали ударопрочность и высокую безопасность стационарного блокиратора ONE50^{EVO}.



YOUTUBE.COM/URBACOCHANNEL/



СЕРТИФИКАТ:
IWA 14-1:2013 BOLLARD V/7200[N3C]/80/90:5,9*
Энергия удара: 1763,2 кДж
Отчет № 1207615-001-01 доступен по запросу



СЕРТИФИКАТ:
PAS68:2013 BOLLARD V/7500[N3]/80/90:5,6/27,2*
Энергия удара: 1763,2 кДж
Отчет № 1207615-001A-01 доступен по запросу

* Аналогично: DOS K12

Расшифровка норматива IWA 14-1:2013

Bollard V / 7200 [N3C] / 80 / 90 : 5,9



ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

Стационарный дорожный блокиратор ONE50^{EVO}

Высокий уровень безопасности



CAME URBACO

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожный блокиратор ONE50^{EVO} оснащен инновационной системой со сменным корпусом, которая позволяет создавать оригинальное оформление видимых конструкций и ремонтировать поврежденные столбы менее чем за 5 минут.



ОКРАШЕННЫЙ КОРПУС

Материал: сталь
Обработка: антикоррозионная защита с порошковой грунтовкой с высоким содержанием цинка
Краска RAL: термореактивная полиэфирная порошковая краска с матовым эффектом (RAL3020 в стандартной версии)



КОРПУС ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ

Материал: INOX 316L
Обработка: полирование и пассивирование



КОРПУС СО СПЕЦИАЛЬНЫМ ОФОРМЛЕНИЕМ

Материал: сталь (нержавеющая – по запросу)
Обработка: антикоррозионная защита с порошковой грунтовкой с высоким содержанием цинка
Персонализация: блокиратор можно персонализировать нанесением логотипа, текста, текстуры, рекламы или изображения без ограничений по сложности
Внешняя отделка: высокоэффективное антиабразивное покрытие Urbaco



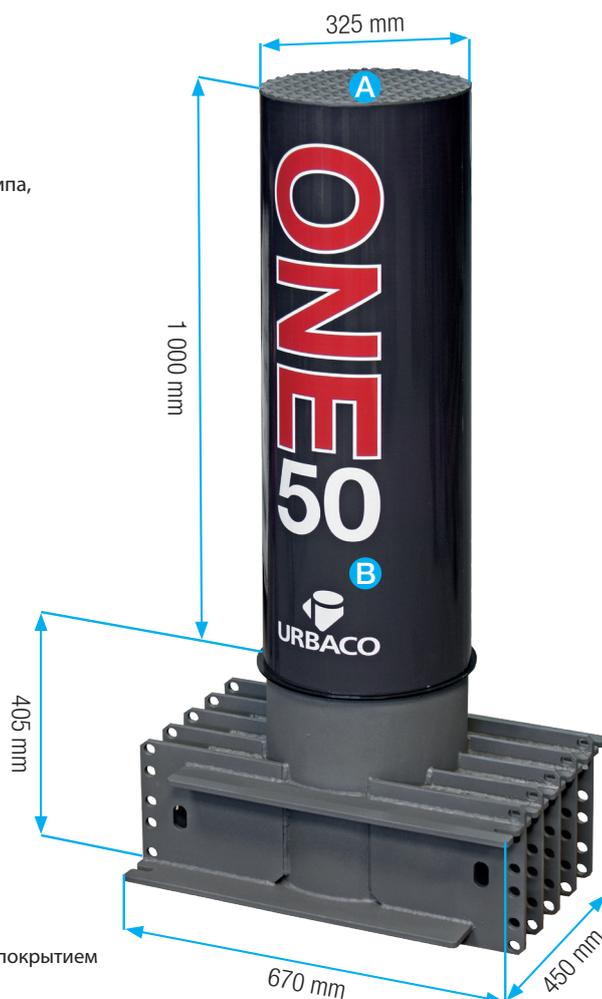
РИФЛЕНАЯ ОТДЕЛОЧНАЯ ПЛАСТИНА

Материал: сталь
Обработка: антикоррозионная защита с порошковой грунтовкой с высоким содержанием цинка



РИФЛЕНАЯ ОТДЕЛОЧНАЯ ПЛАСТИНА

Материал: INOX 316L или INOX 304L



ВАРИАНТЫ

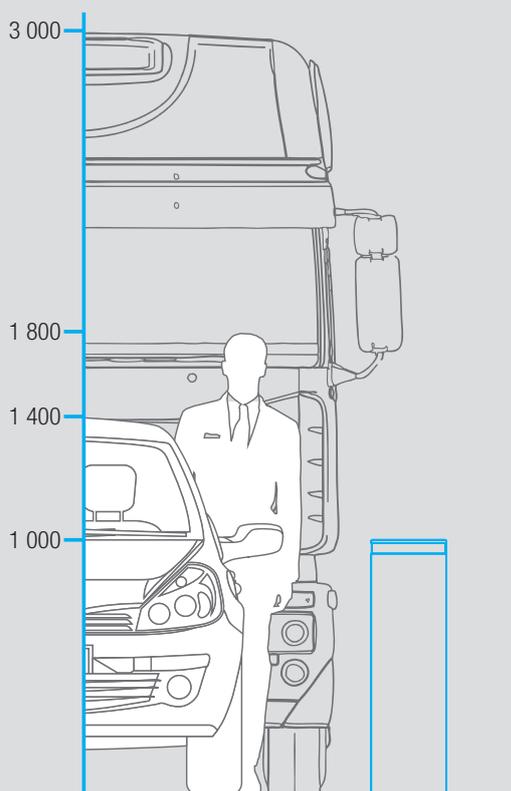
- Светоотражающая полоса
- Другие цвета палитры RAL

- A** Отделочная пластина
- B** Столб блокиратора с защитным покрытием

МОНТАЖНОЕ ОСНОВАНИЕ (для 1 блокиратора):

Глубина монтажного основания пригл. 650 мм. Объем железобетона пригл. 1,6 м³.

Высота в мм



Соответствие французскому нормативу PMR – Размеры изделия соответствуют требованиям постановления от 18 сентября 2012 года, устанавливающего нормы и правила в отношении доступности дороги и общественных пространств для людей с ограниченными физическими возможностями.